

WARIANT 1A, 1B

WARIANT 2

PLANSZA 1.1
PLANSZA 1.2


PLANSZA 1.5
PLANSZA 1.6

PLANSZA 1.4

PLANSZA 1.7

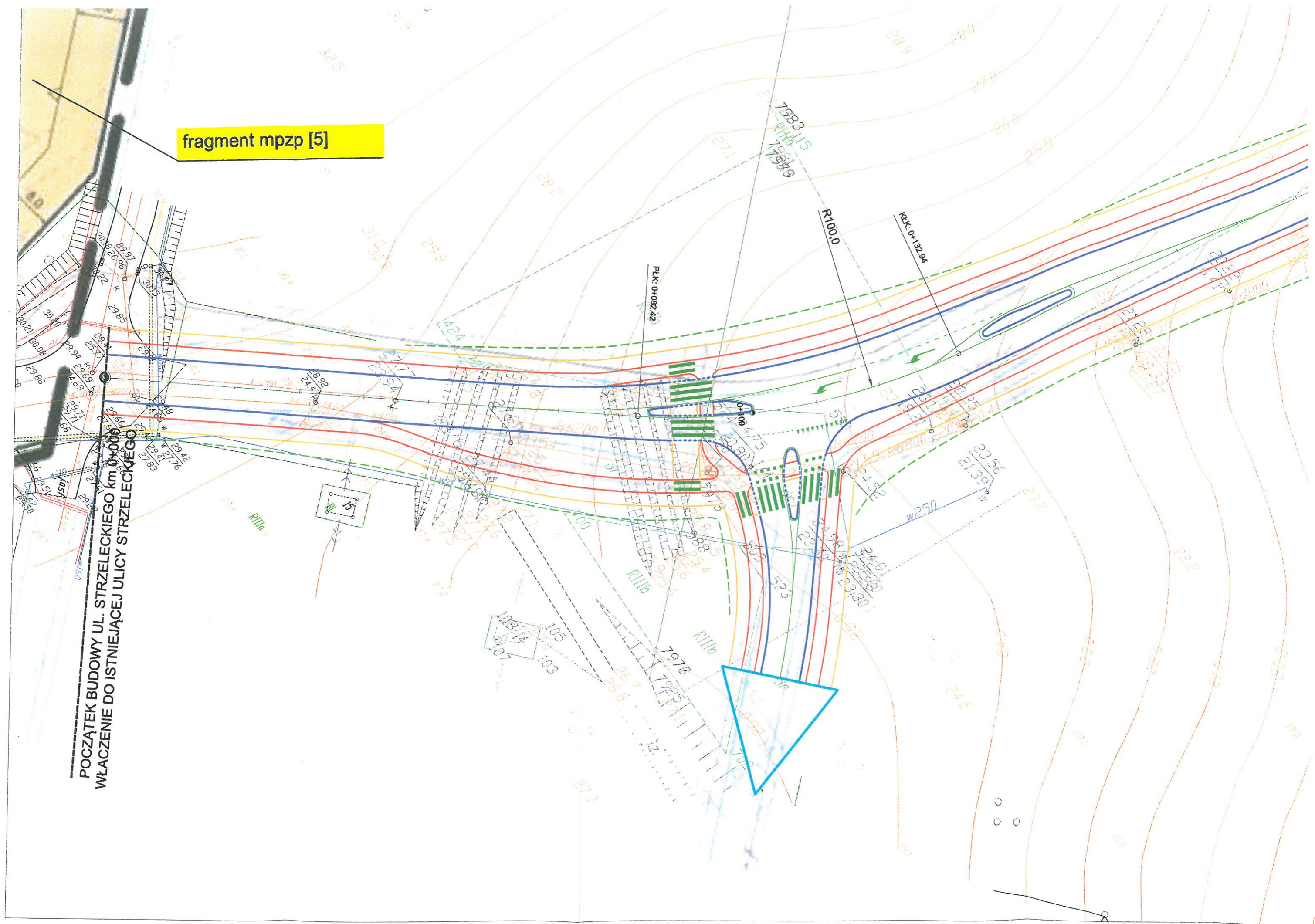
PLANSZA 1.3

PRUSZCZ GDAŃSKI
22,0 UMG
siedziba powiatu gdańskiego

Nazwa opracowania: ANALIZA WIELOWARIANTOWA I KONCEPCJA BUDOWY ULICY STRZELECKIEGO WRAZ Z POŁĄCZENIEM Z ULICĄ GRUNWALDZKĄ (DK91) W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
Nazwa rysunku:	Układ Plansz	Plansza 1.0
		Skala 1:5000
	Biuro Konsultacyjno - Projektowe Inżynierii Drogowej "Trafik" s.c. ul. Karłowicza 20 80-275 Gdańsk	
Data: listopad 2011 r.	Projektował: mgr inż. Artur Ryś <i>A. Ryś</i>	Sprawdził: dr hab inż. Kazimierz Jamroz

fragment mpzp [5]

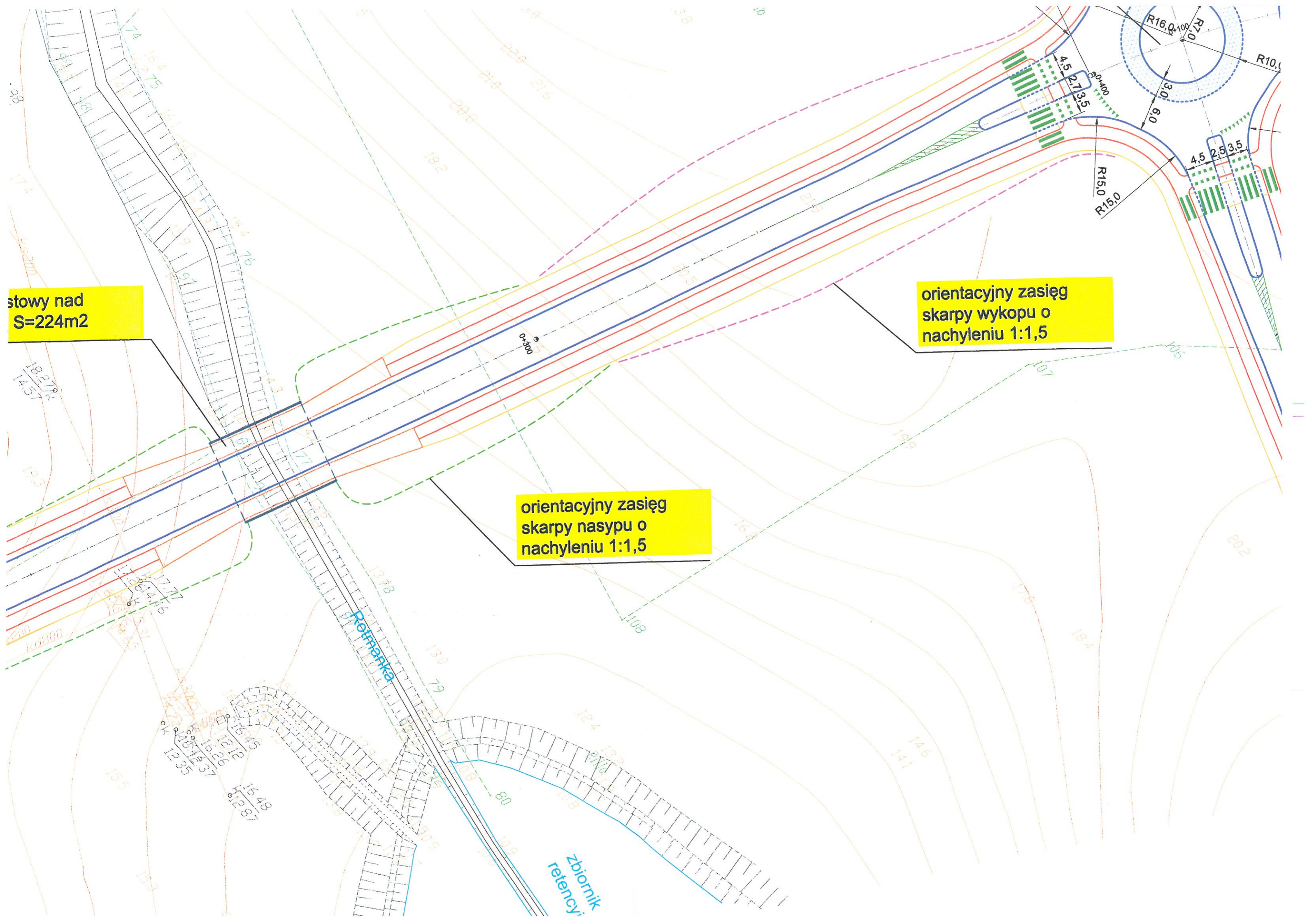
POCZĄTEK BUDOWY UL. STRZELECKIEGO km 0+000
WŁĄCZENIE DO ISTNIEJĄCEJ ULICY STRZELECKIEGO



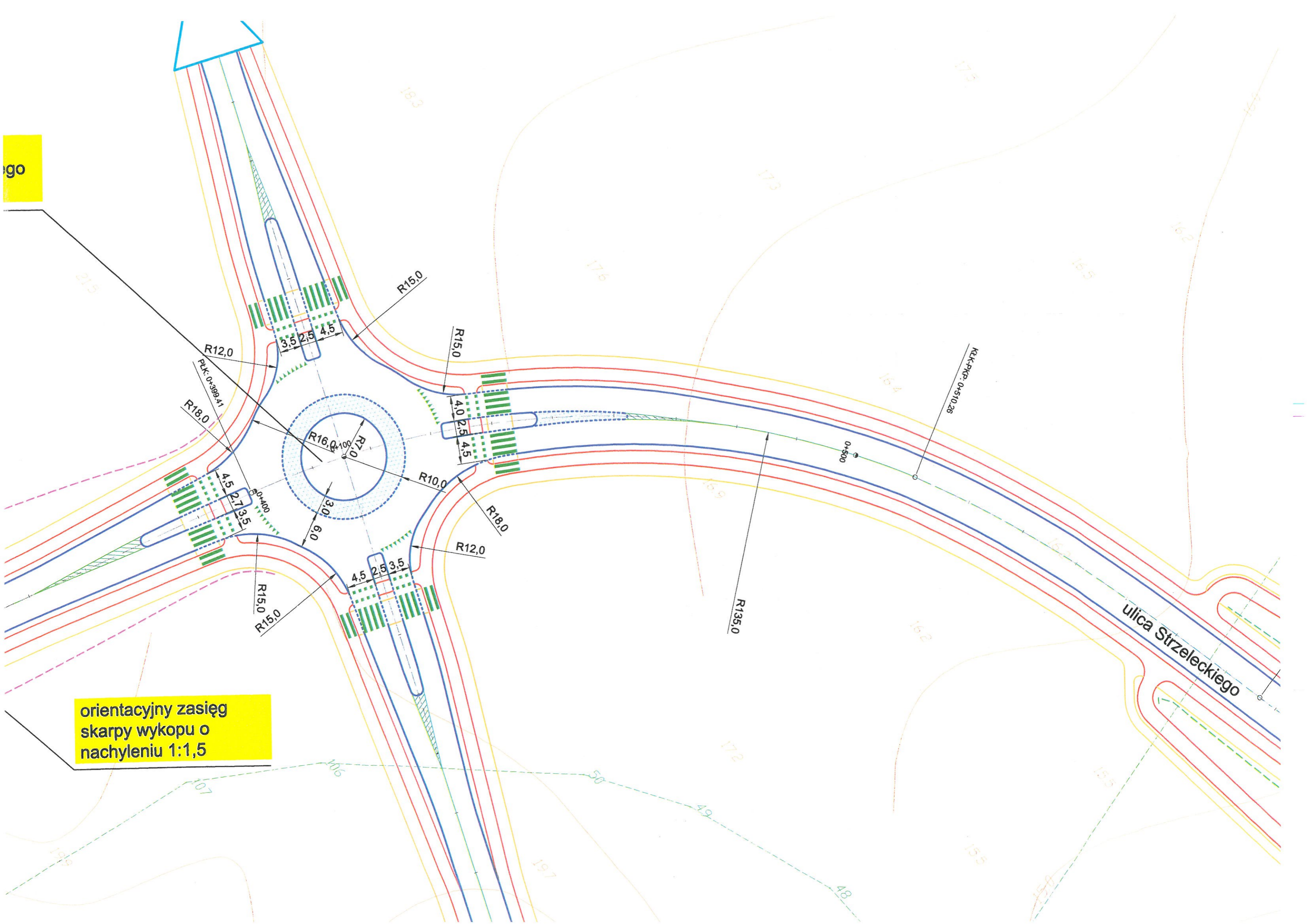
stawy nad
S=224m²

orientacyjny zasięg
skarpy wykopu o
nachyleniu 1:1,5

orientacyjny zasięg
skarpy nasypu o
nachyleniu 1:1,5



go



orientacyjny zasięg skarpy wykopu o nachyleniu 1:1,5

ulica Strzeleckiego

zabytkowy charakter kanału Raduni

ciągu pieszo -
m

obiekt mostowy nad Kanałem
Raduni i wałem S=1200m²

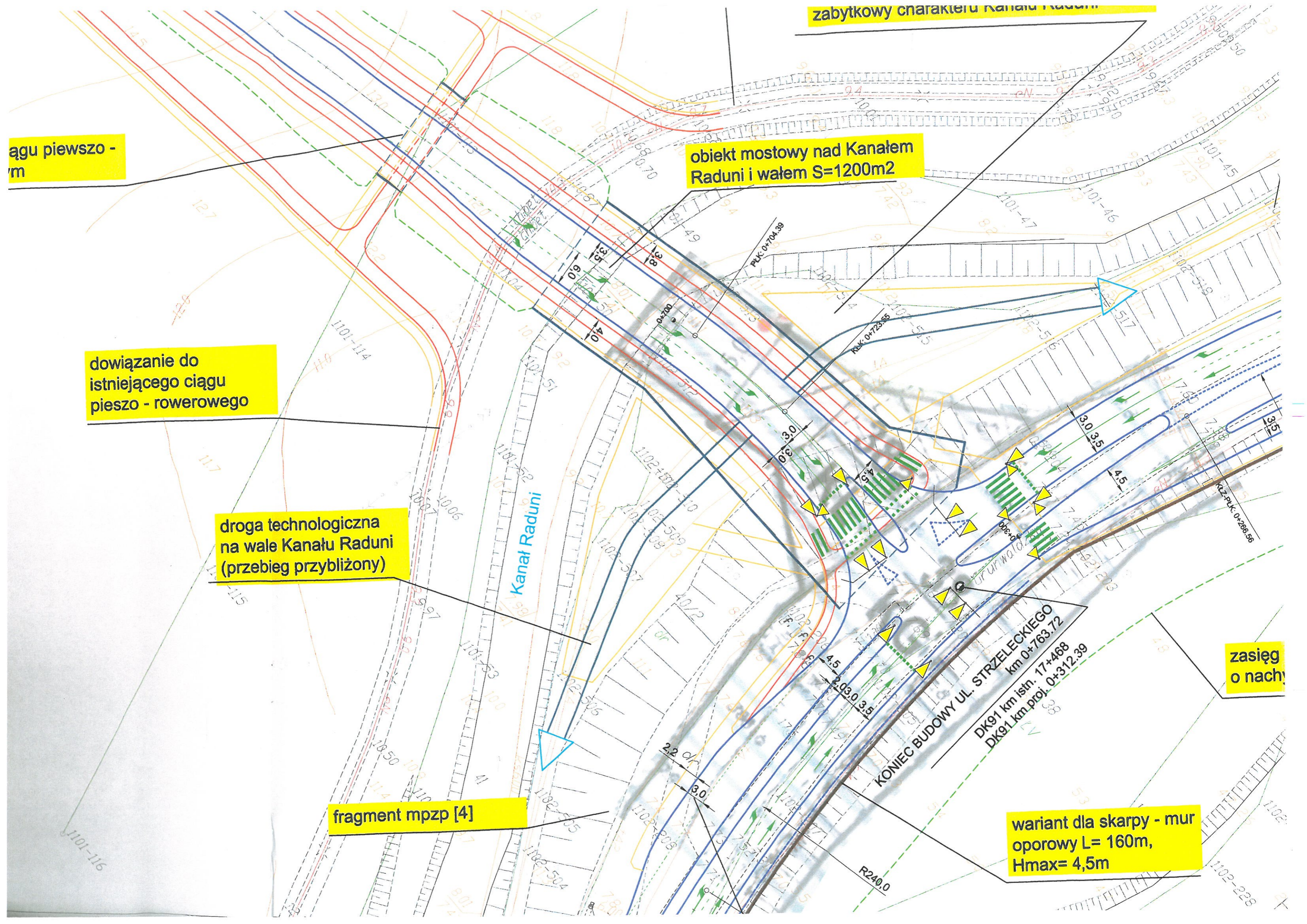
dowiązanie do
istniejącego ciągu
pieszo - rowerowego

droga technologiczna
na wałe Kanału Raduni
(przebieg przybliżony)

fragment mpzp [4]

wariant dla skarpy - mur
oporowy L= 160m,
Hmax= 4,5m

zasięg
o nach



obiekt mostowy nad Kanalem Raduni i wałem S=1200m²


przystanek autobusowy

zasięg skarpy nasypu o nachyleniu 1:2

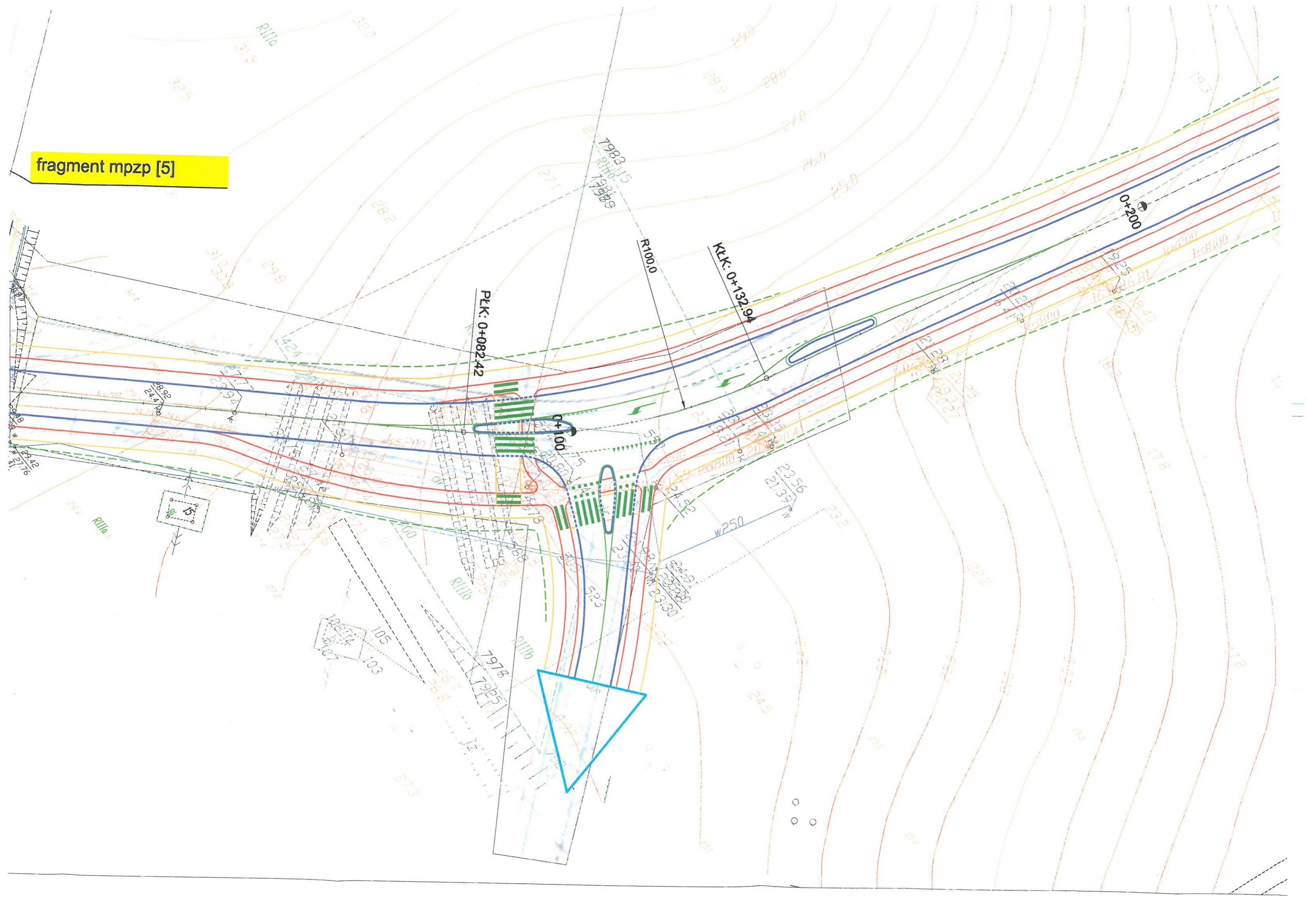
wariant dla skarpy - mur oporowy L= 160m, Hmax= 4,5m

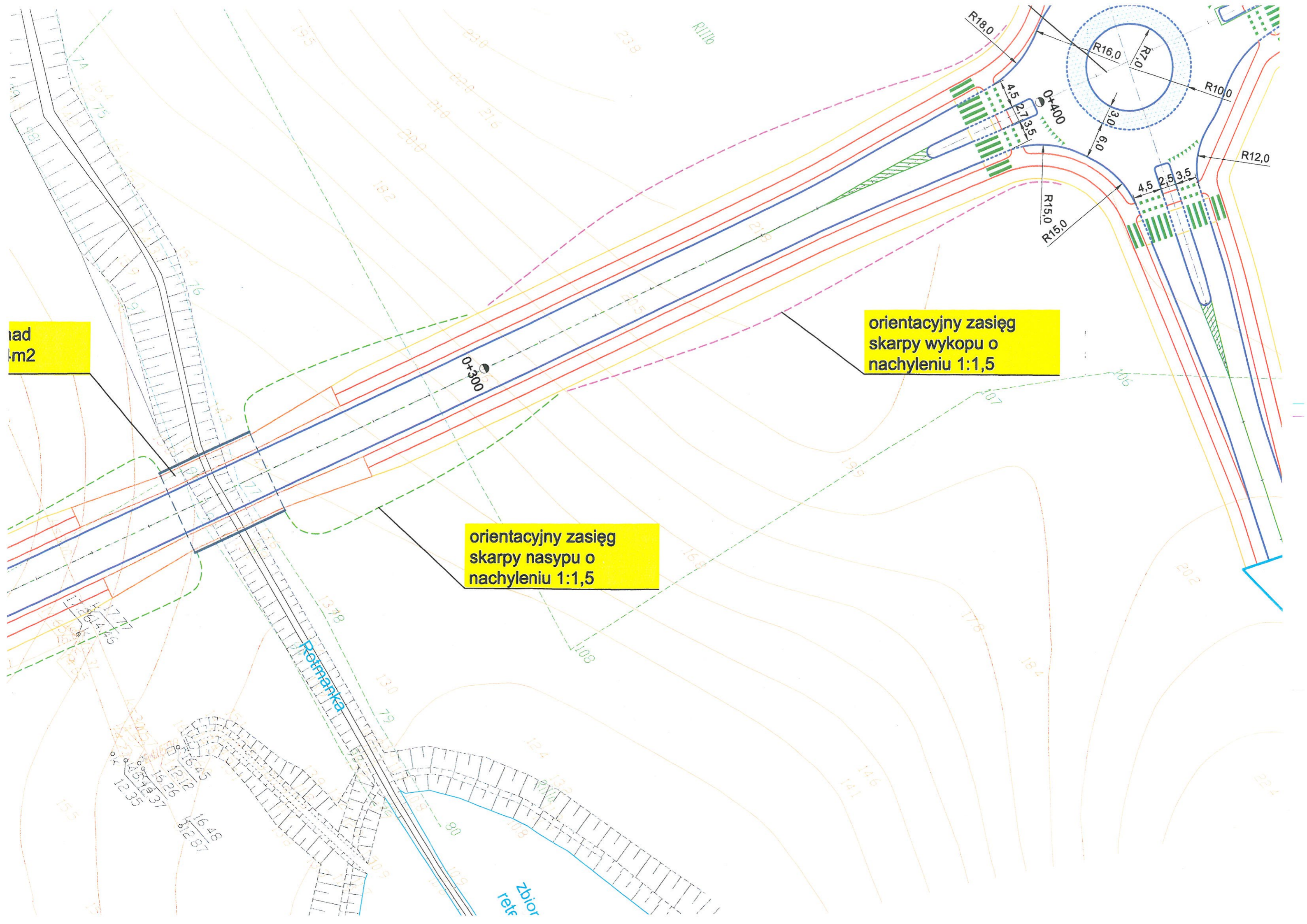
Legenda:

- krawężnik wysoki
- - - krawężnik zaniżony
- · - · - krawędź pobocza
- = droga technologiczna
- ścieżka rowerowa
- chodnik
- - - oznakowanie poziome
- mury oporowe
- ▲▲ projektowana sygnalizacja św
- obiekty mostowe

Nazwa opracowania:		
ANALIZA WIELOWARIANTOWA I KONCEPCJĄ BUDOWY ULICY STRZELECKIEGO WRAZ Z POŁĄCZENIEM Z ULICĄ GRUNWALDZKĄ (DK) W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
Nazwa rysunku:		Plansza:
Koncepcja przebiegu ulicy Strzeleckiego zgodnej ze Studium [1] i włączeniem do ulicy Grunwaldzkiej w miejscu przewidzianym w MPZP (wariant 1A)		Skala 1
		Biuro Konsultacyjno - Projektowe Inżynierii Drogowej "Trafik" s. ul. Kartowicza 20 80-275 Gdańsk
Data:	Projektował:	Sprawdził:
listopad 2011 r.	mgr inż. Artur Rys <i>A.Rys</i>	dr hab inż. Kazimierz Jam

fragment mpzp [5]





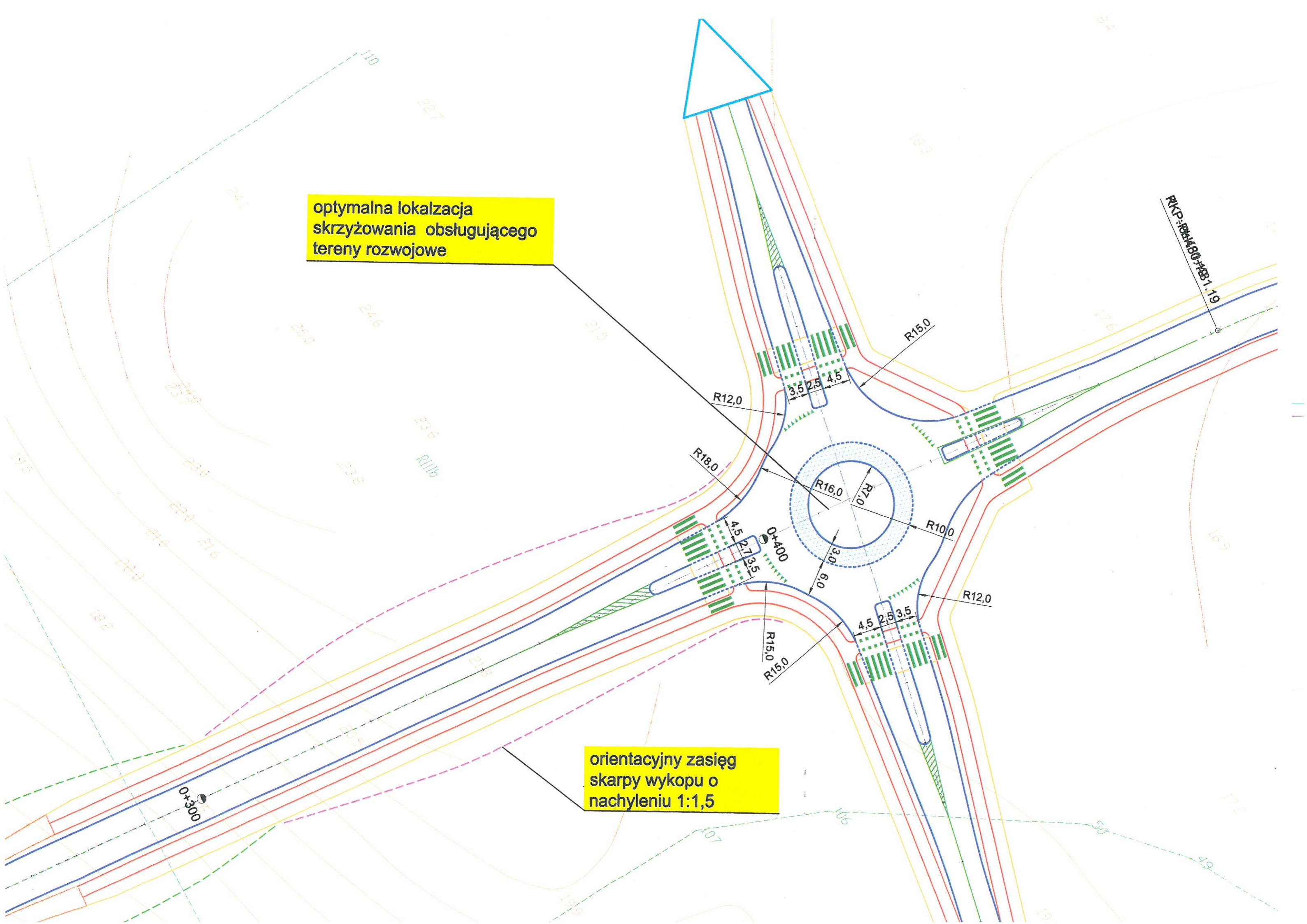
ad
m2

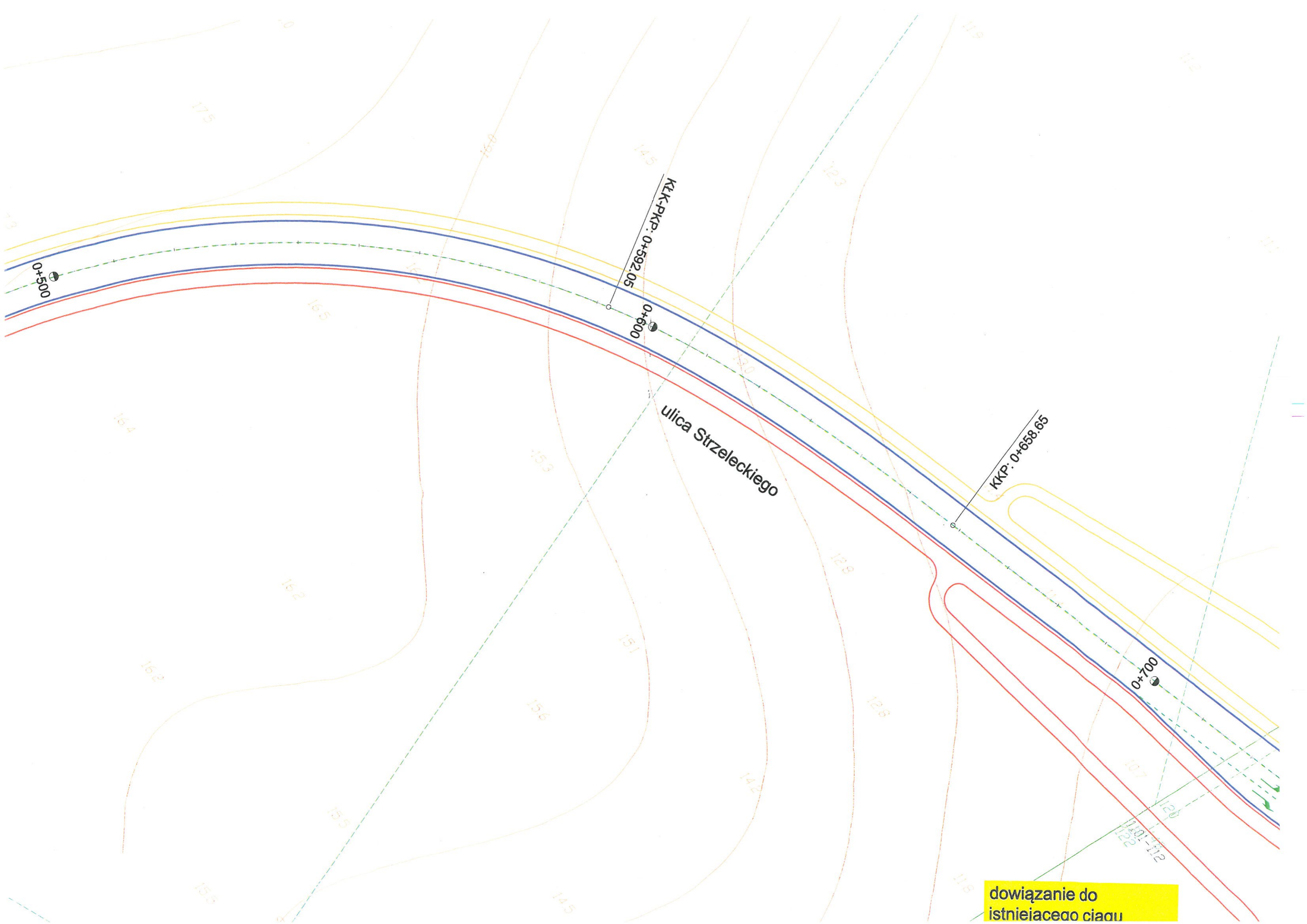
orientacyjny zasięg
skarpy wykopu o
nachyleniu 1:1,5

orientacyjny zasięg
skarpy nasypu o
nachyleniu 1:1,5

optymalna lokalizacja skrzyżowania obsługującego tereny rozwojowe

orientacyjny zasięg skarpy wykopu o nachyleniu 1:1,5





0+500

KKK-PKP: 0+592.05

0+600

KKP: 0+658.65

0+700

ulica Strzeleckiego

dowiązanie do istniejącego ciału

dowiązanie do istniejącego ciągu pieszo - rowerowego

obiekt mostowy nad Kanałem Raduni i wałem S=1200m²

tunel w ciągu pieszo - rowerowym

przystanek autobusowy

droga technologiczna na wałe Kanału Raduni (przebieg przybliżony)

przystanek autobusowy

KONIEC BUDOWY UL. STRZELECKIEGO
km 0+828.92
DK91 km istn. 17+412
DK91 km proj. 0+377.35

mur oporowy L= ~480m,
Hmax= 6,0m

zasięg skarpy nasypu o nachyleniu 1:2


Legenda:

- krawężnik wysoki
- - - krawężnik zaniżony
- · - · - krawędź pobocza
- droga technologiczna
- ścieżka rowerowa
- chodnik
- - - oznakowanie poziome
- mury oporowe
- ▲▲ projektowana sygnalizacja świetlna
- obiekty mostowe

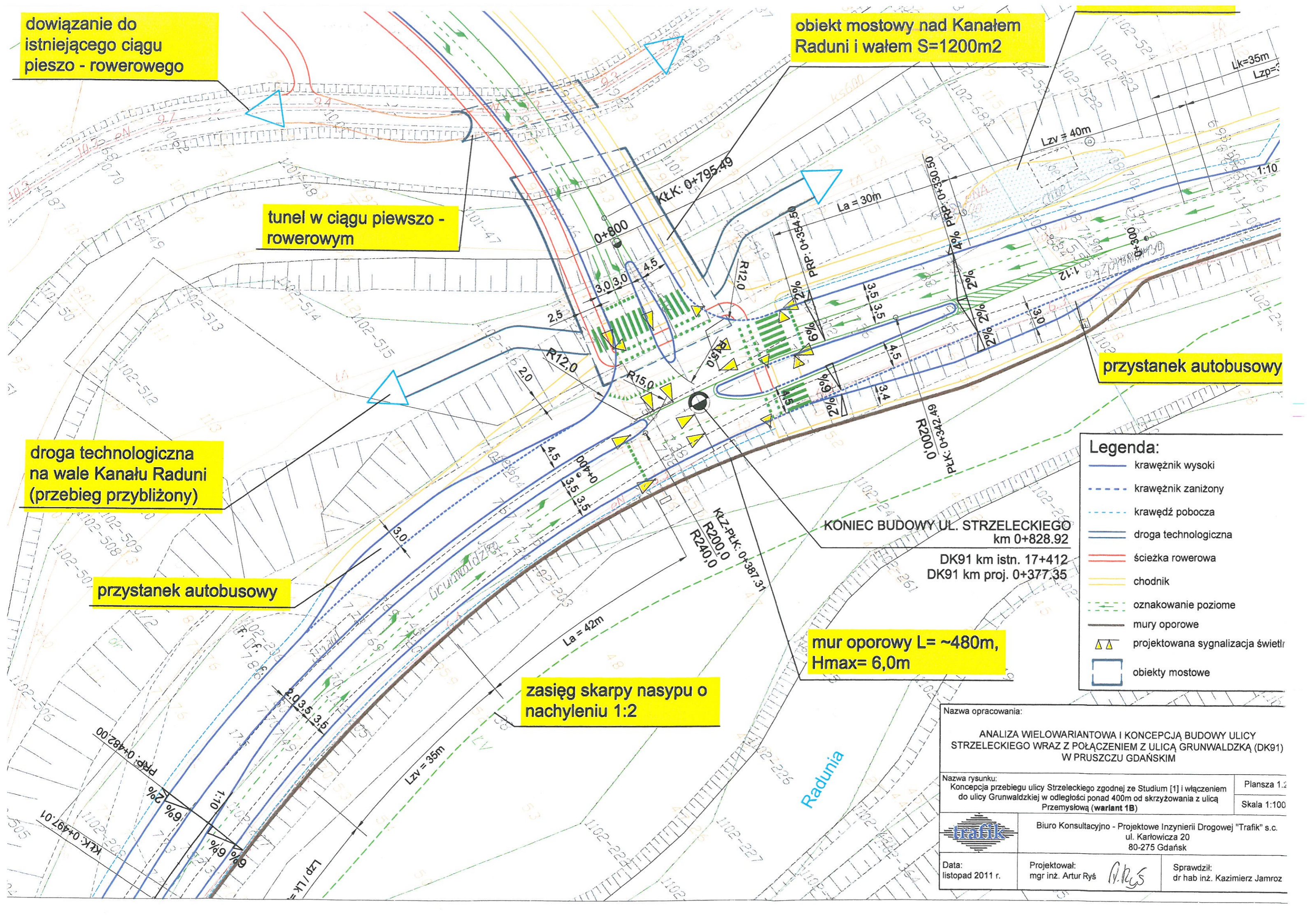
Nazwa opracowania:
ANALIZA WIELOWARIANTOWA I KONCEPCJĄ BUDOWY ULICY STRZELECKIEGO WRAZ Z POŁĄCZENIEM Z ULICĄ GRUNWALDZKĄ (DK91) W PRUSZCZU GDAŃSKIM

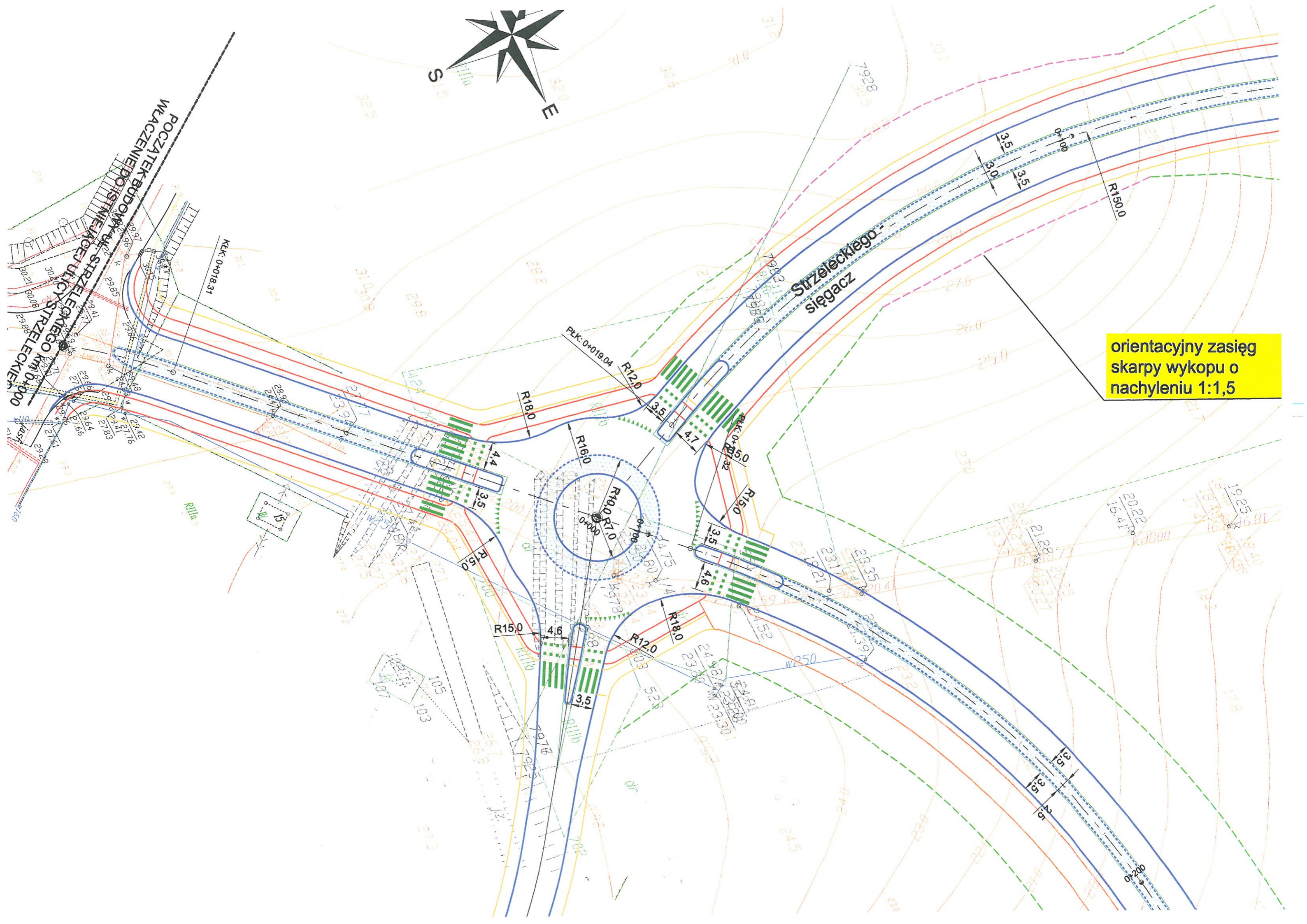
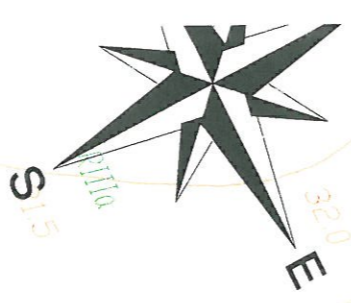
Nazwa rysunku:
Konceptcja przebiegu ulicy Strzeleckiego zgodnej ze Studium [1] i włączeniem do ulicy Grunwaldzkiej w odległości ponad 400m od skrzyżowania z ulicą Przemysłową (warlant 1B)

Plansza 1.3
Skala 1:100

 Biuro Konsultacyjno - Projektowe Inżynierii Drogowej "Trafik" s.c.
ul. Karłowicza 20
80-275 Gdańsk

Data: listopad 2011 r. Projektował: mgr inż. Artur Rys *AR* Sprawdził: dr hab inż. Kazimierz Jamroz





orientacyjny zasięg skarpy wykopu o nachyleniu 1:1,5

POCZĄTEK BUDOWY DOJAZDU DO ULICY STRZELECKIEJ

Strzeleckiego - ślęgacz

KŁK: 0+018,31

PKŁ: 0+019,04

PKŁ: 0+021,32

R15,0

R16,0

R12,0

R18,0

R15,0

R1500

3,5

3,0

3,5

3,5

3,5

3,5

0+20,0

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

R110

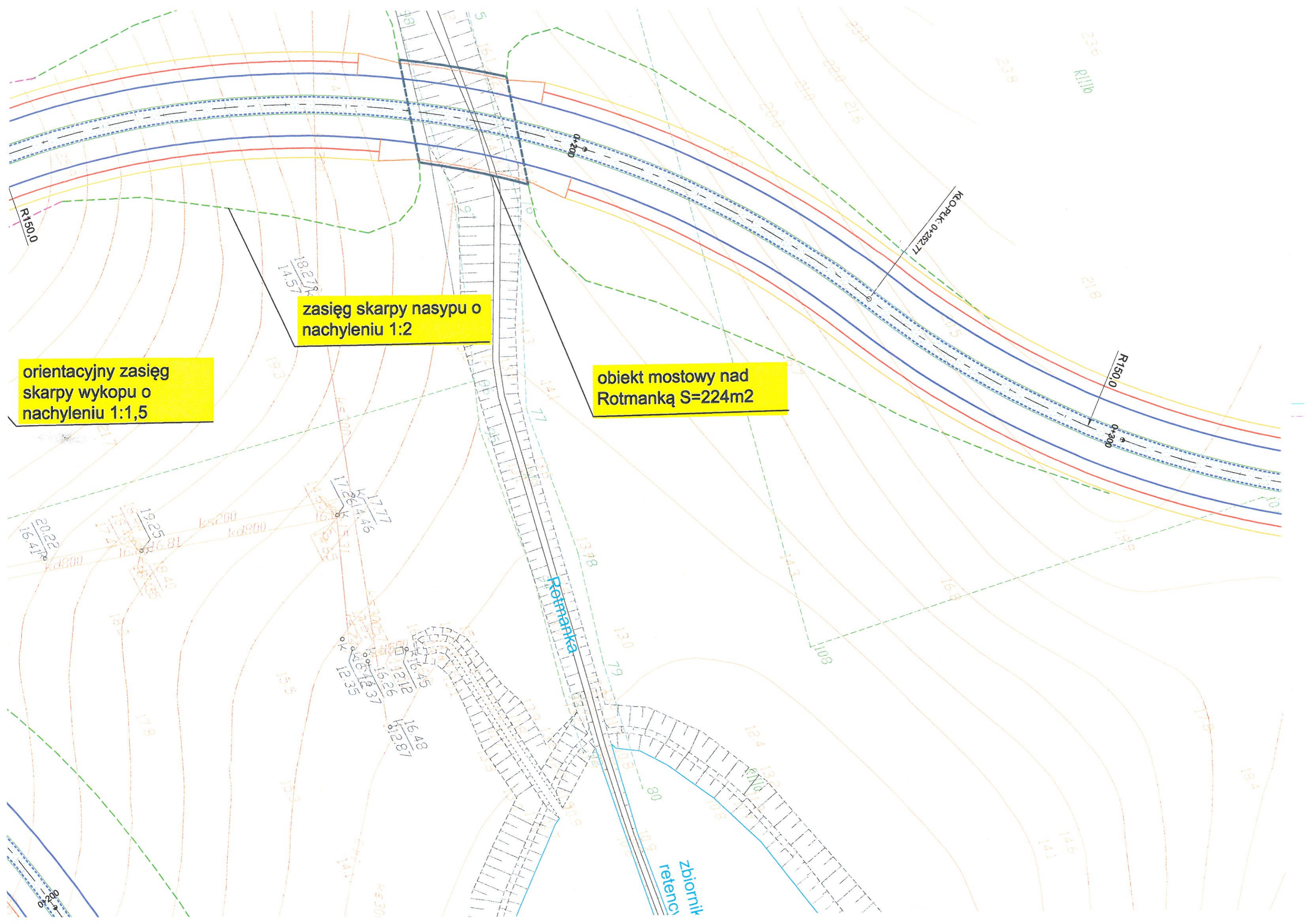
R110

R110

R110

R110

R110



zasięg skarpy nasypu o nachyleniu 1:2

orientacyjny zasięg skarpy wykopu o nachyleniu 1:1,5

obiekt mostowy nad Rotmanką S=224m²

Rotmanka

Zbiornik retencyjny

K&O-P&K: 0+282,71

R150,0

R150,0

182,78
14,57

17,77
K14,46

16,45
16,26
16,37
12,35

16,48
12,87

20,22
16,41

19,25
16,40
16,81

ks200
kd800

ks300

0+200

0+200

0+300

100

80

100

100

17,8

15,5

13,3

14,1

14,1

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

100

17,8

15,5

13,3

14,1

14,1

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

100

17,8

15,5

13,3

14,1

14,1

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

100

17,8

15,5

13,3

14,1

14,1

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

100

17,8

15,5

13,3

14,1

14,1

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

100

17,8

15,5

13,3

14,1

14,1

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

100

17,8

15,5

13,3

14,1

14,1

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

100

17,8

15,5

13,3

14,1

14,1

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

100

17,8

15,5

13,3

14,1

14,1

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

100

17,8

15,5

13,3

14,1

14,1

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

100

17,8

15,5

13,3

14,1

14,1

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

13,9

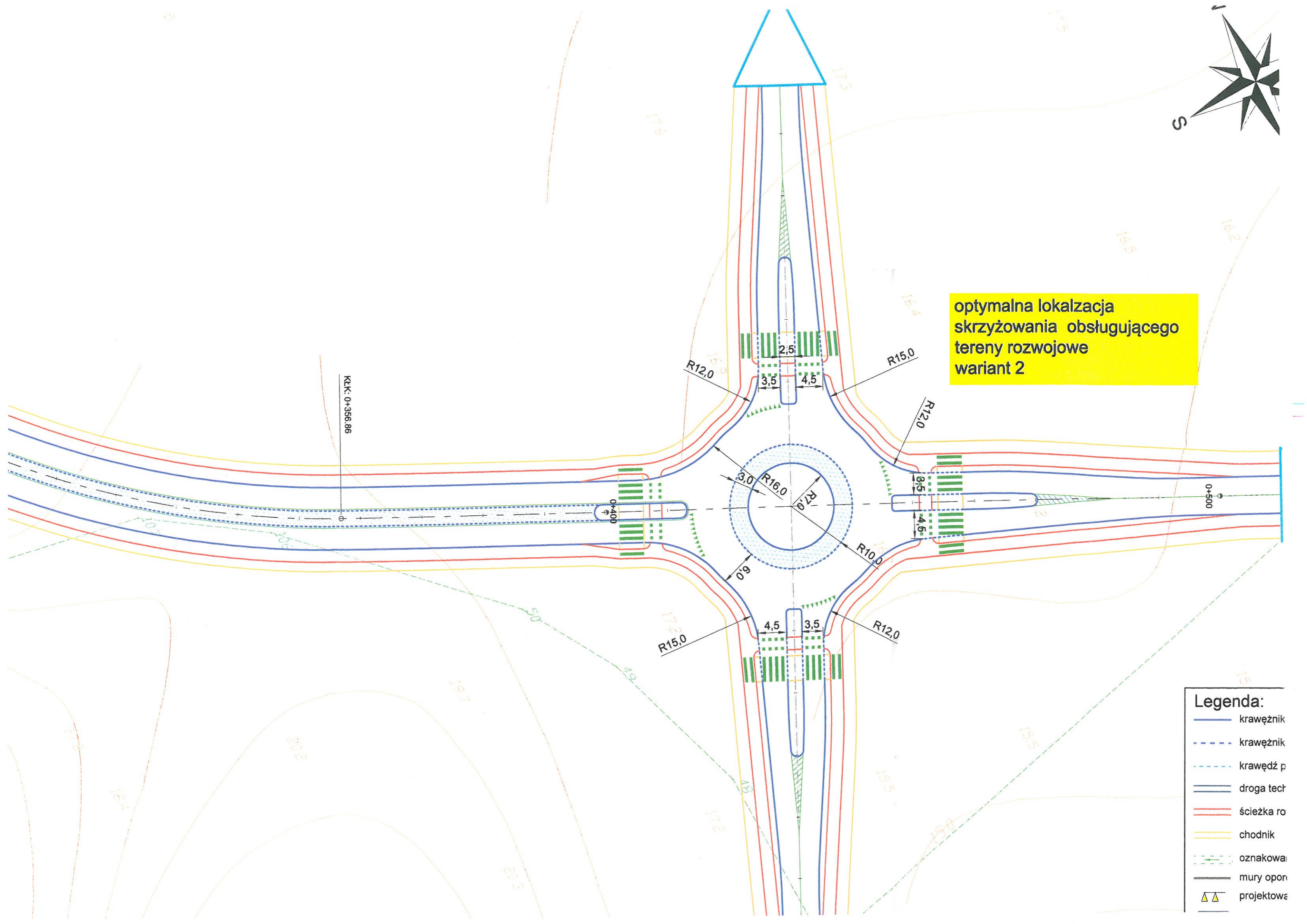
13,9

13,9

13,9



optymalna lokalizacja skrzyżowania obsługującego tereny rozwojowe wariant 2



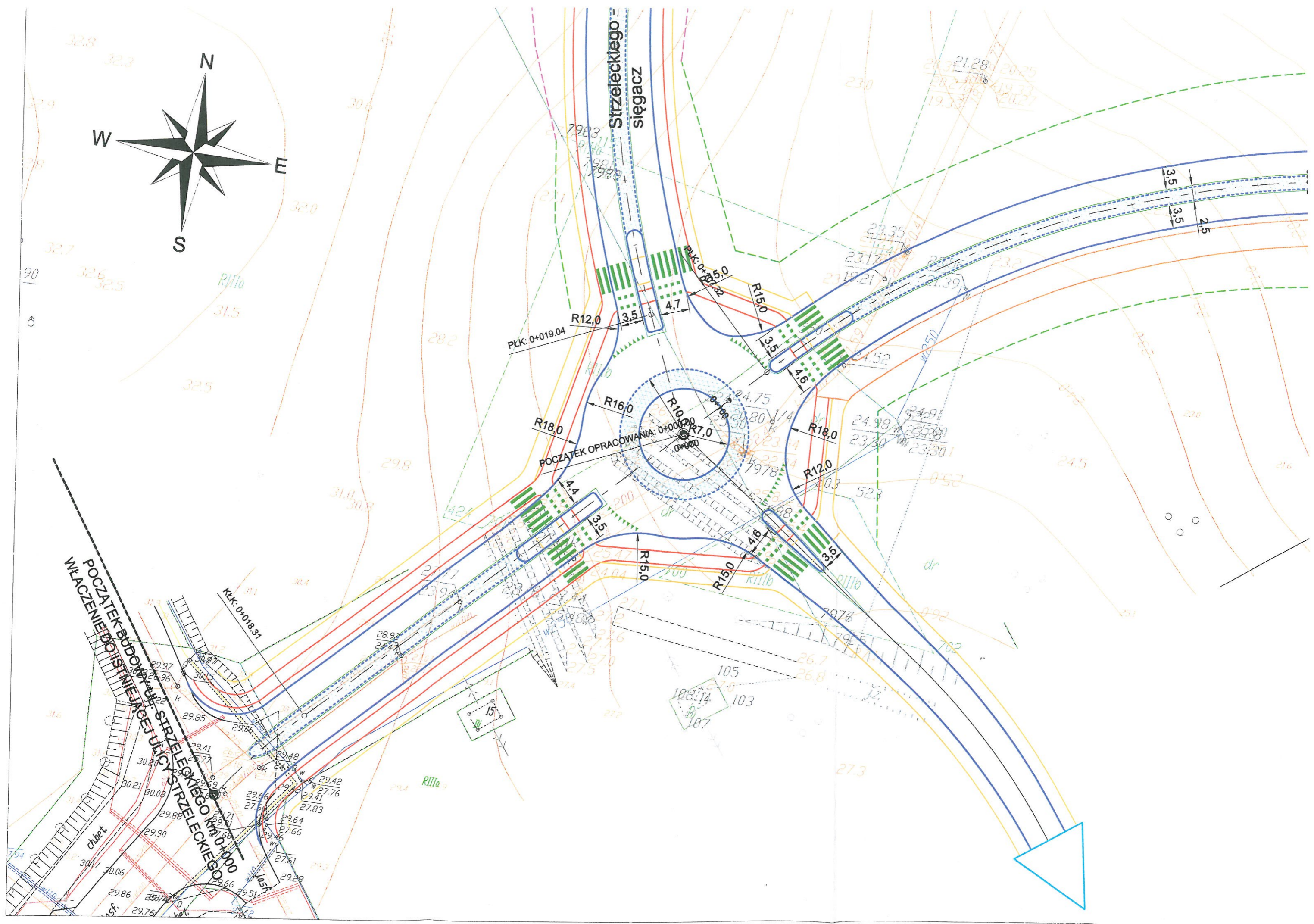
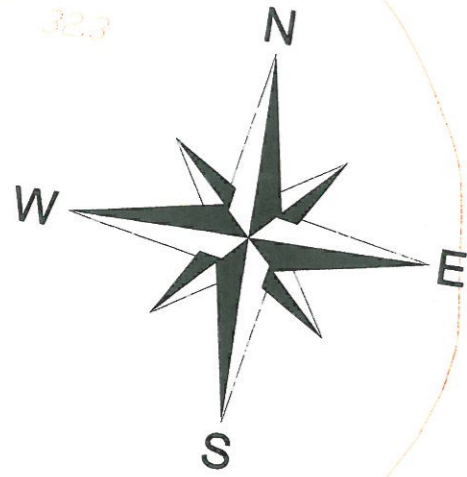
- Legenda:**
- krawężnik
 - - - krawężnik
 - · - · krawęż p
 - == droga tech
 - == ścieżka ro
 - == chodnik
 - · - · oznakowa
 - mury opor
 - △△ projektowa

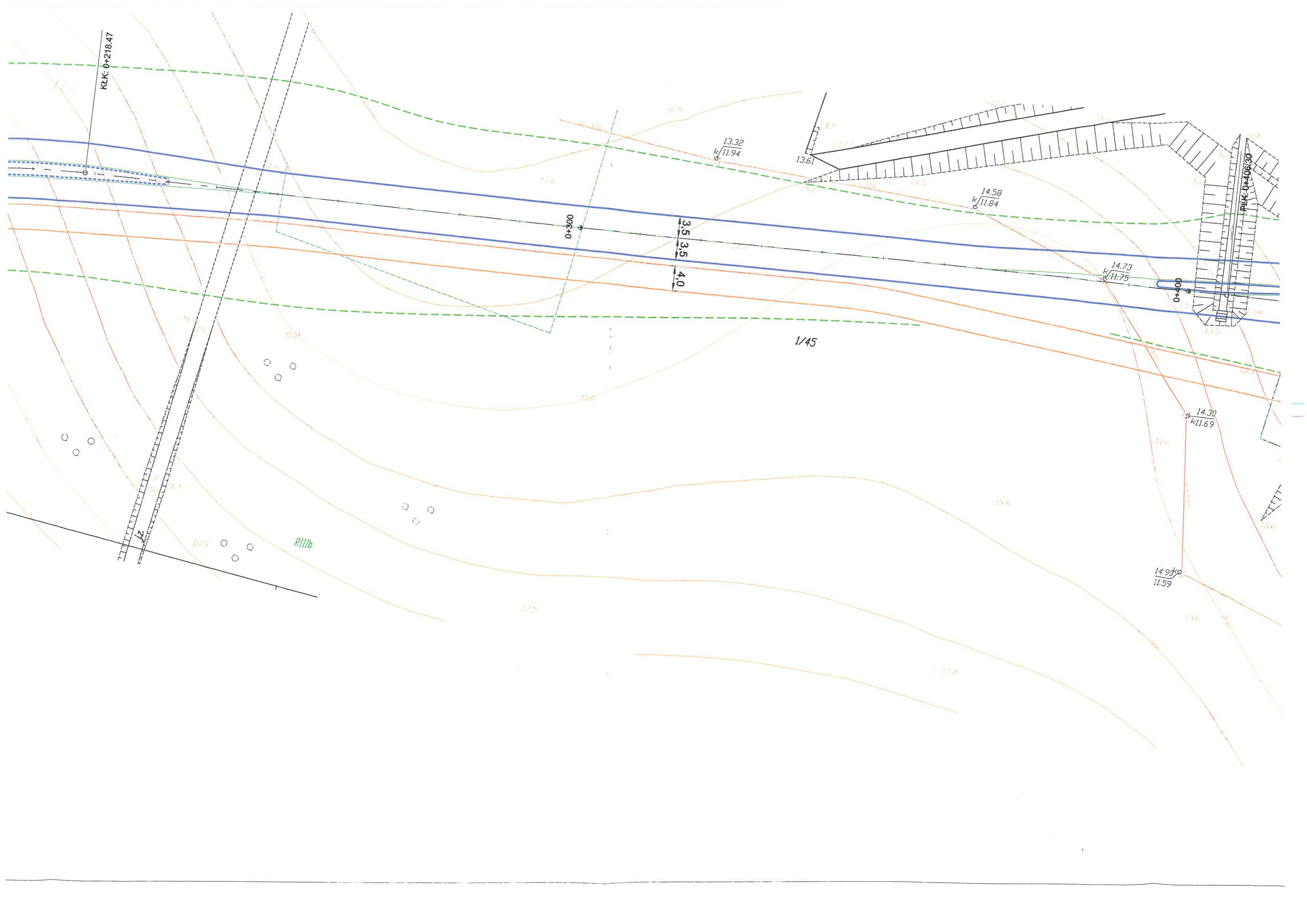
KLK: 0+356,86

0+500

0+400

0+500





zasięg skarpy nasypu
o nachyleniu 1:2

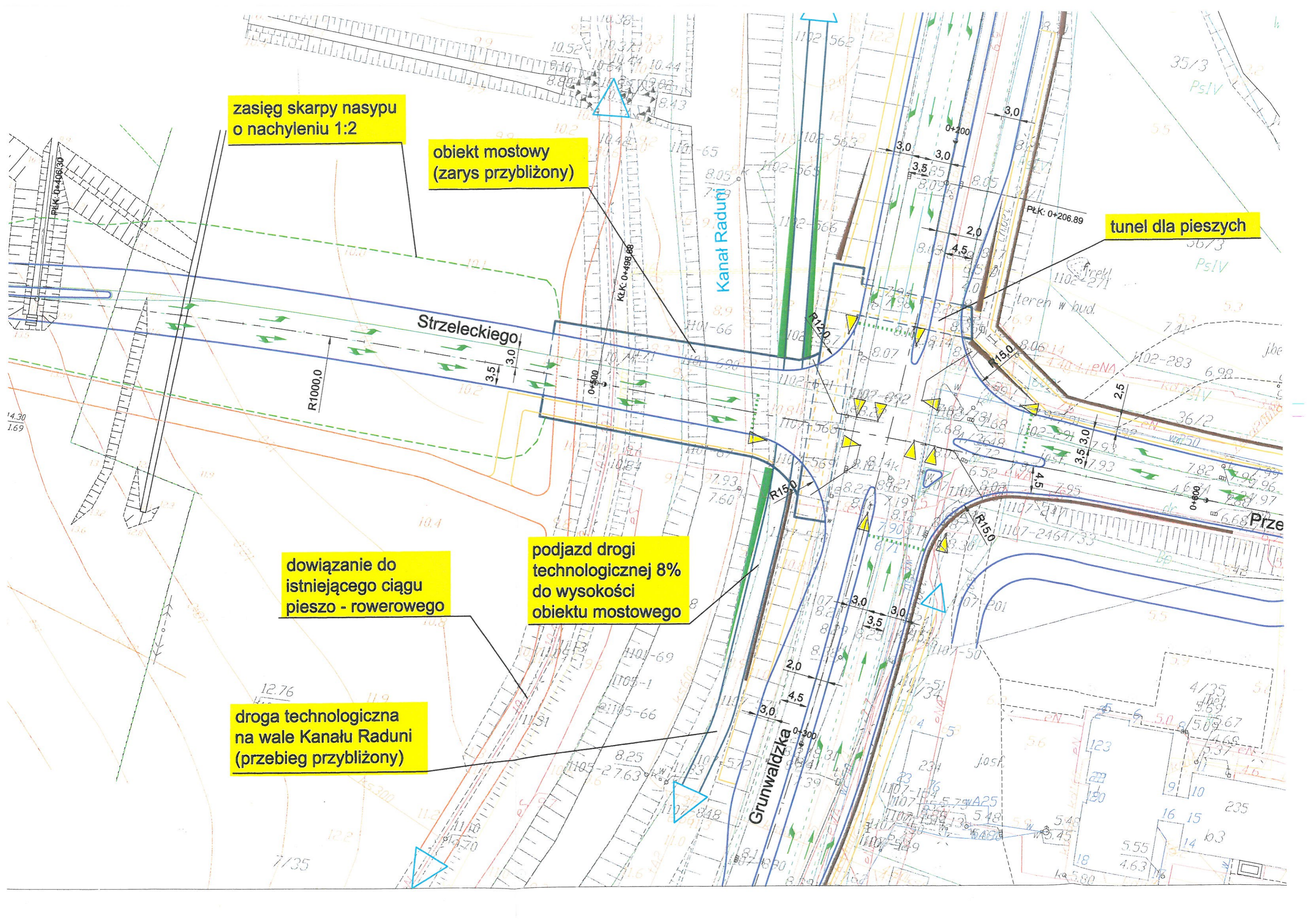
obiekt mostowy
(zarys przybliżony)

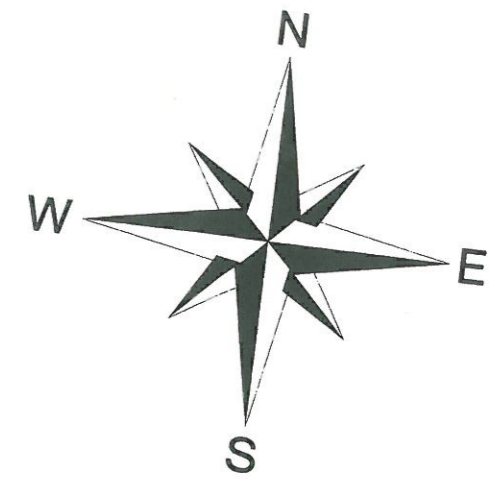
tunel dla pieszych

dowiązanie do
istniejącego ciągu
pieszo - rowerowego

podjazd drogi
technologicznej 8%
do wysokości
obiektu mostowego

droga technologiczna
na wale Kanału Raduni
(przebieg przybliżony)



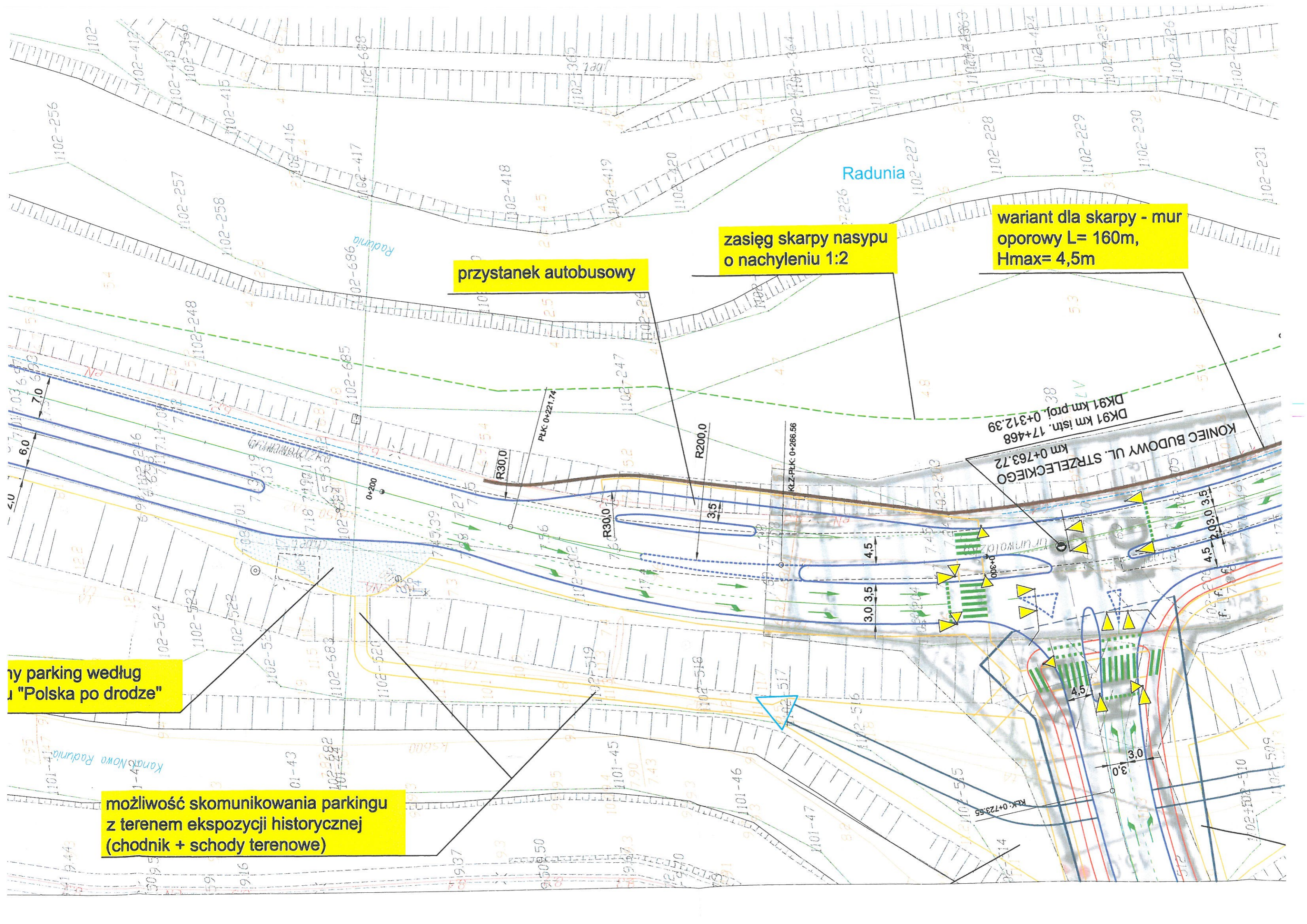


tunel dla pieszych

Legenda:	
	krawężnik wysoki
	krawężnik zaniżony
	krawędź pobocza
	droga technologiczna
	ścieżka rowerowa
	chodnik
	oznakowanie poziome
	mury oporowe
	projektowana sygnalizacja świetlna
	obiekty mostowe

KONIEC BUDOWY CIĄGU STRZELECKIEGO - PRZEMYSŁOWA: 0+740
DOWIĄZANIE DO STANU ISTNIEJĄCEGO

Nazwa opracowania:		
ANALIZA WIELOWARIANTOWA I KONCEPCJA BUDOWY ULICY STRZELECKIEGO WRAZ Z POŁĄCZENIEM Z ULICĄ GRUNWALDZKĄ (DK91) W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
Nazwa rysunku: Koncepcja przebiegu ulicy Strzeleckiego wraz z sięgaczem obsługującym tereny rozwojowe i włączeniem do ul. Grunwaldzkiej na skrzyżowaniu z ulicą Przemysłową (wariant 2)		Plansza 1.4 Skala 1:500
	Biuro Konsultacyjno - Projektowe Inżynierii Drogowej "Trafik" s.c. ul. Kartowicza 20 80-275 Gdańsk	
Data: wrzesień 2011 r.	Projektował: mgr inż. Artur Ryś	Sprawdził: dr inż. Kazimierz Jamroz



przystanek autobusowy

zasięg skarpy nasypu
o nachyleniu 1:2

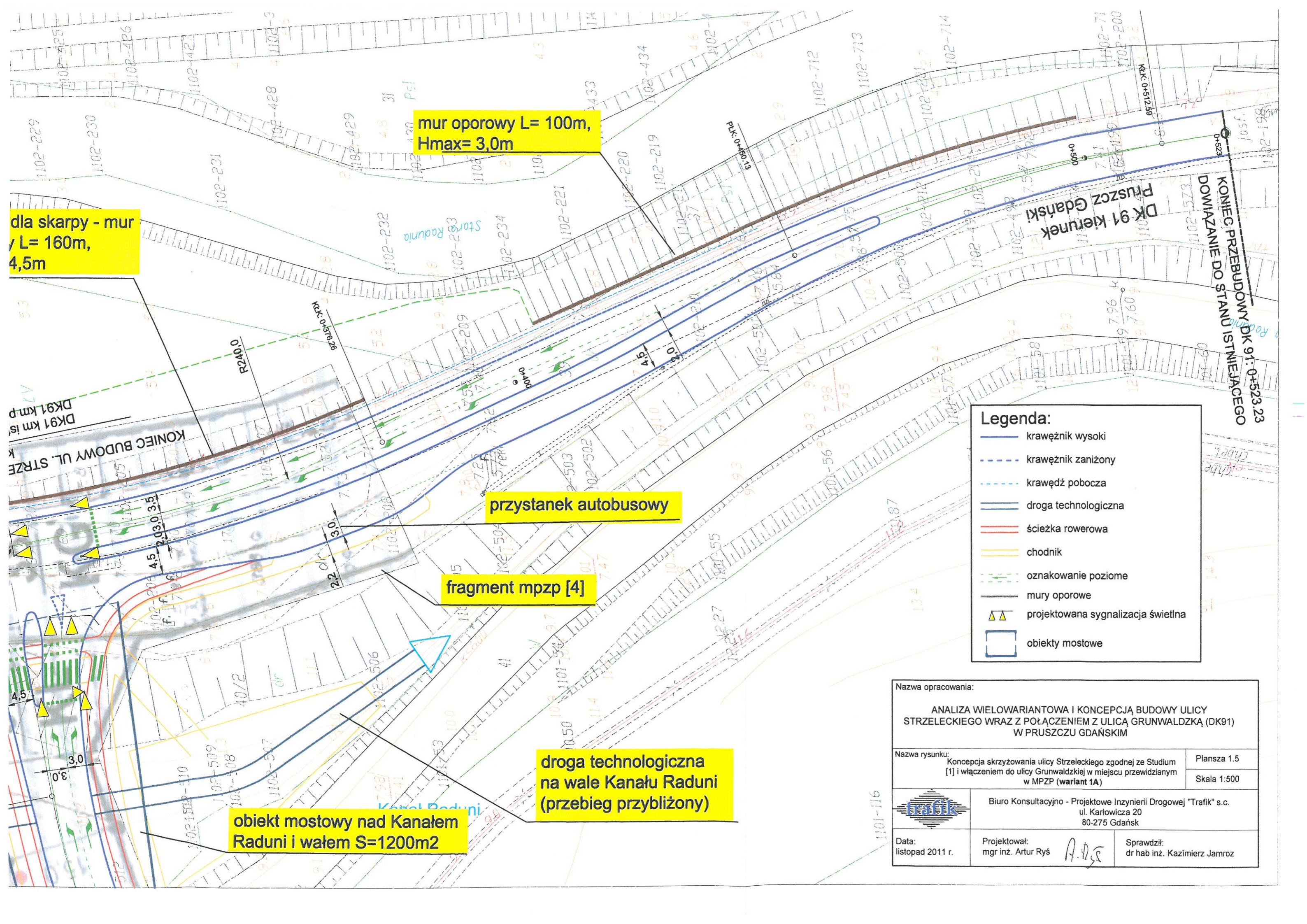
wariant dla skarpy - mur
oporowy L= 160m,
Hmax= 4,5m

ny parking według
"Polska po drodze"

możliwość skomunikowania parkingu
z terenem ekspozycji historycznej
(chodnik + schody terenowe)

Radunia

KONIEC BUDOWY UL. STRZELECKIEGO
km 0+763.72
DK91 km istn. 17+468
0+312.39



mur oporowy L= 100m,
Hmax= 3,0m

dla skarpy - mur
/ L= 160m,
4,5m

przystanek autobusowy


fragment mpzp [4]

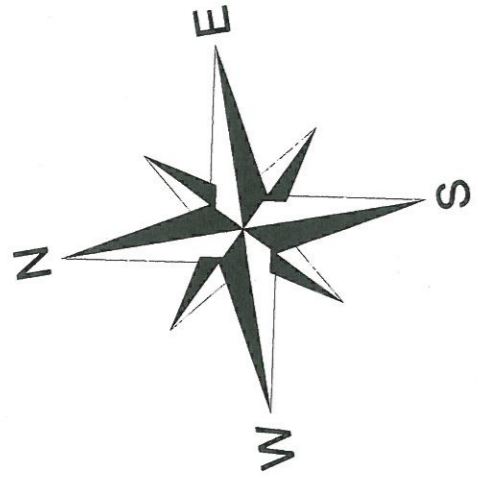
droga technologiczna
na wale Kanalu Raduni
(przebieg przybliżony)

obiekt mostowy nad Kanalem
Raduni i wałem S=1200m²

Legenda:

- krawężnik wysoki
- - - krawężnik zaniżony
- · - · - krawędź pobocza
- = droga technologiczna
- ścieżka rowerowa
- chodnik
- · - · - oznakowanie poziome
- mury oporowe
- ▲▲ projektowana sygnalizacja świetlna
- obiekty mostowe

Nazwa opracowania:		
ANALIZA WIELOWARIANTOWA I KONCEPCJĄ BUDOWY ULICY STRZELECKIEGO WRAZ Z POŁĄCZENIEM Z ULICĄ GRUNWALDZKĄ (DK91) W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
Nazwa rysunku:	Koncepcja skrzyżowania ulicy Strzeleckiego zgodnej ze Studium [1] i włączeniem do ulicy Grunwaldzkiej w miejscu przewidzianym w MPZP (warian 1A)	Plansza 1.5
		Skala 1:500
		Biuro Konsultacyjno - Projektowe Inżynierii Drogowej "Trafik" s.c. ul. Karłowicza 20 80-275 Gdańsk
Data: listopad 2011 r.	Projektował: mgr inż. Artur Ryś <i>A. Ryś</i>	Sprawił: dr hab inż. Kazimierz Jamroz



POCZĄTEK PRZEBUDOWY DK 91 : 0+000.00
DOWIĄZANIE DO STANU ISTNIEJĄCEGO

4% 2% 4%

PRP: 0+005.00

PK: 0+020.00

2% 6% 4%

KRP: 0+035.00

0+100

PRP: 0+104.24

2% 6%

4% 6%

R320,0

KLK: 0+119.24

Gdańsk
DK 91 kierunek

4% 2% 4%

KRP: 0+134.24

Woj. pomorskie
220401_1

Miasto Pruszcz Gdański 325.121.154, 325.121.201, 325.121.202
Dobrej 1, 2
Nr działki: 1/45, 39 i inne
Nazwa ulicy: Pruszcz Gdański
Nr sekcji: 325.121.152, 325.121.153, 325.121.154, 325.121.201, 325.121.202
L. Dz. 4127/2011

MAPA DO CELÓW INFORMACYJNYCH
skala 1:500

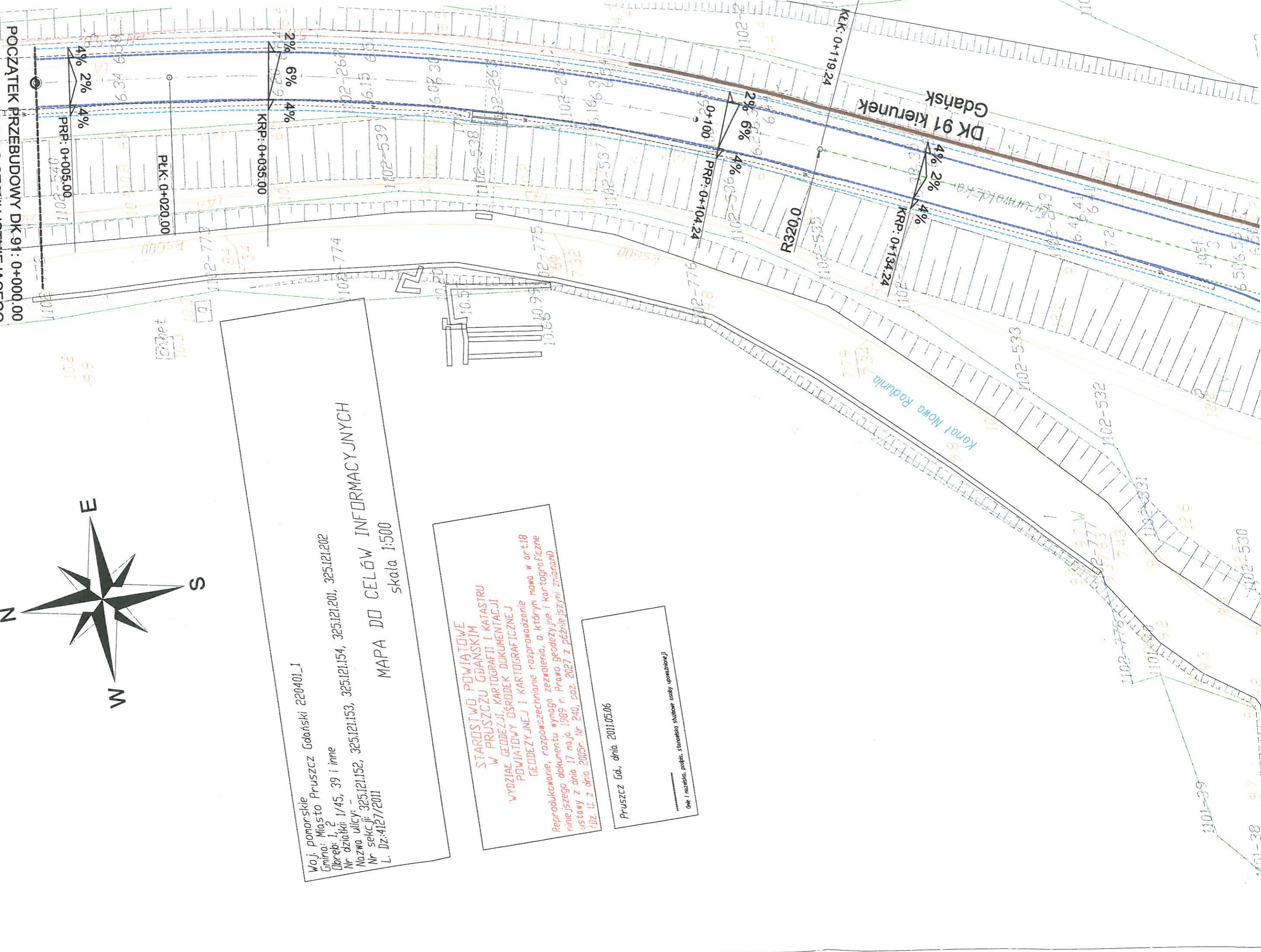
STAROSTWO POWIATOWE
W PRUSZCZU GDANSKIM
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
Reprodukowanie, rozpowszechnianie, rozpraszanie, o którym mowa w art.18
niniejszego dokumentu wyngo zezwolenia, o którym mowa w art.18
ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
Dz. U. z dnia 2005r. Nr 240, poz. 2027 z późn. zmianami

Pruszcz Gdański, dnia 2011.05.06

Opis i nazwiska, podpis, stanowiska służbowe osoby upoważnionej

Kanal Nowa Redunia

Gdańsk
DK 91 kierunek



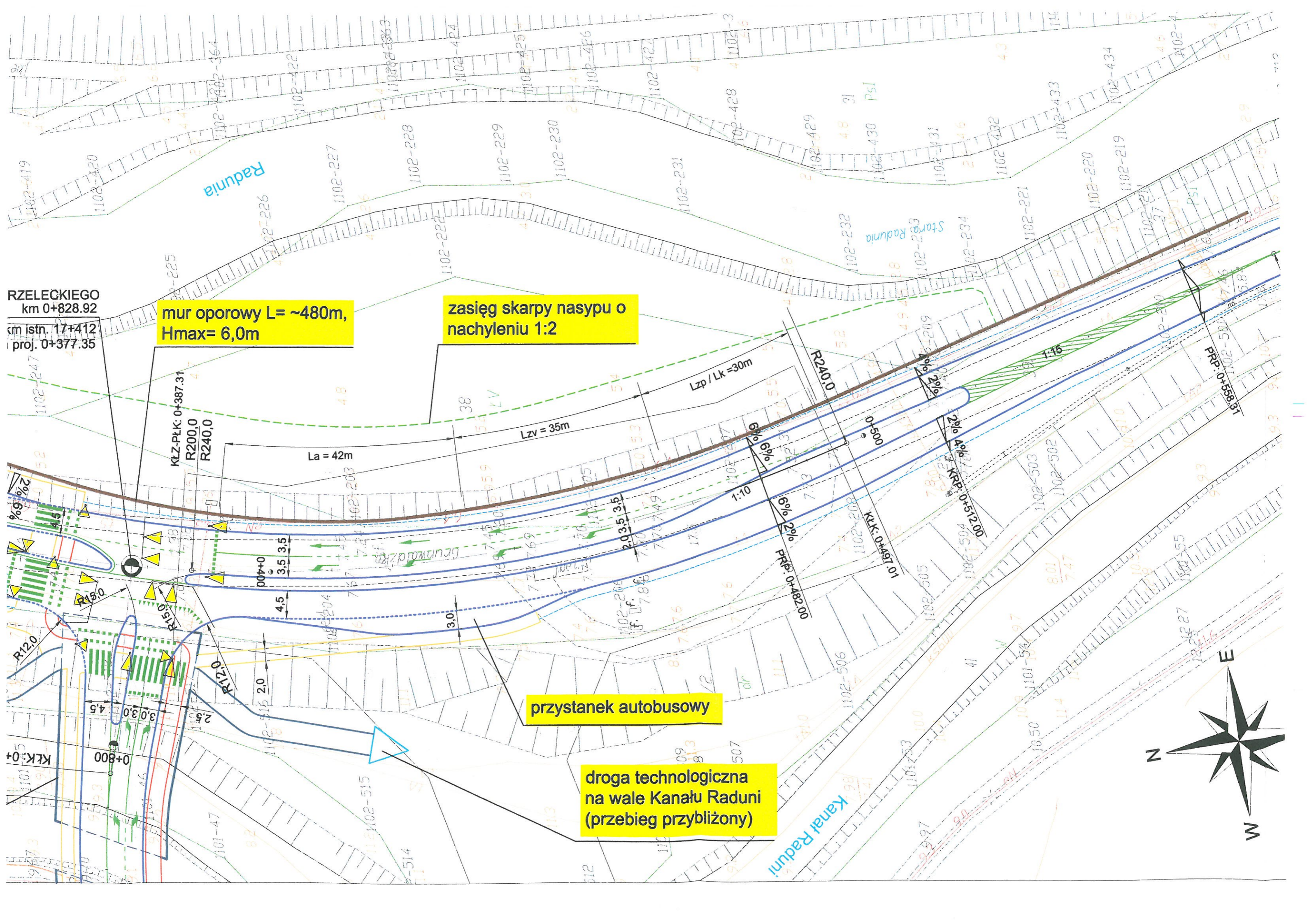
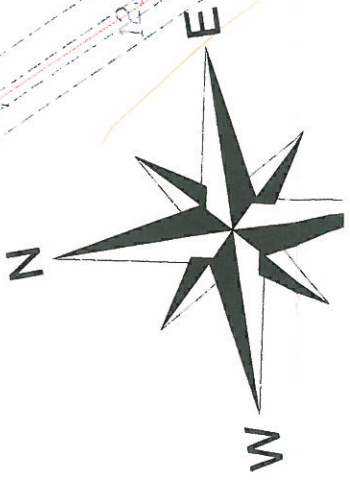
RZELECKIEGO
km 0+828.92
km istn. 17+412
proj. 0+377.35

mur oporowy L= ~480m,
Hmax= 6,0m

zasięg skarpy nasypu o
nachyleniu 1:2

przystanek autobusowy

droga technologiczna
na wale Kanału Raduni
(przebieg przybliżony)



KONIEC BUDOWY UL. STRZELECKIEGO
km 0+547.10

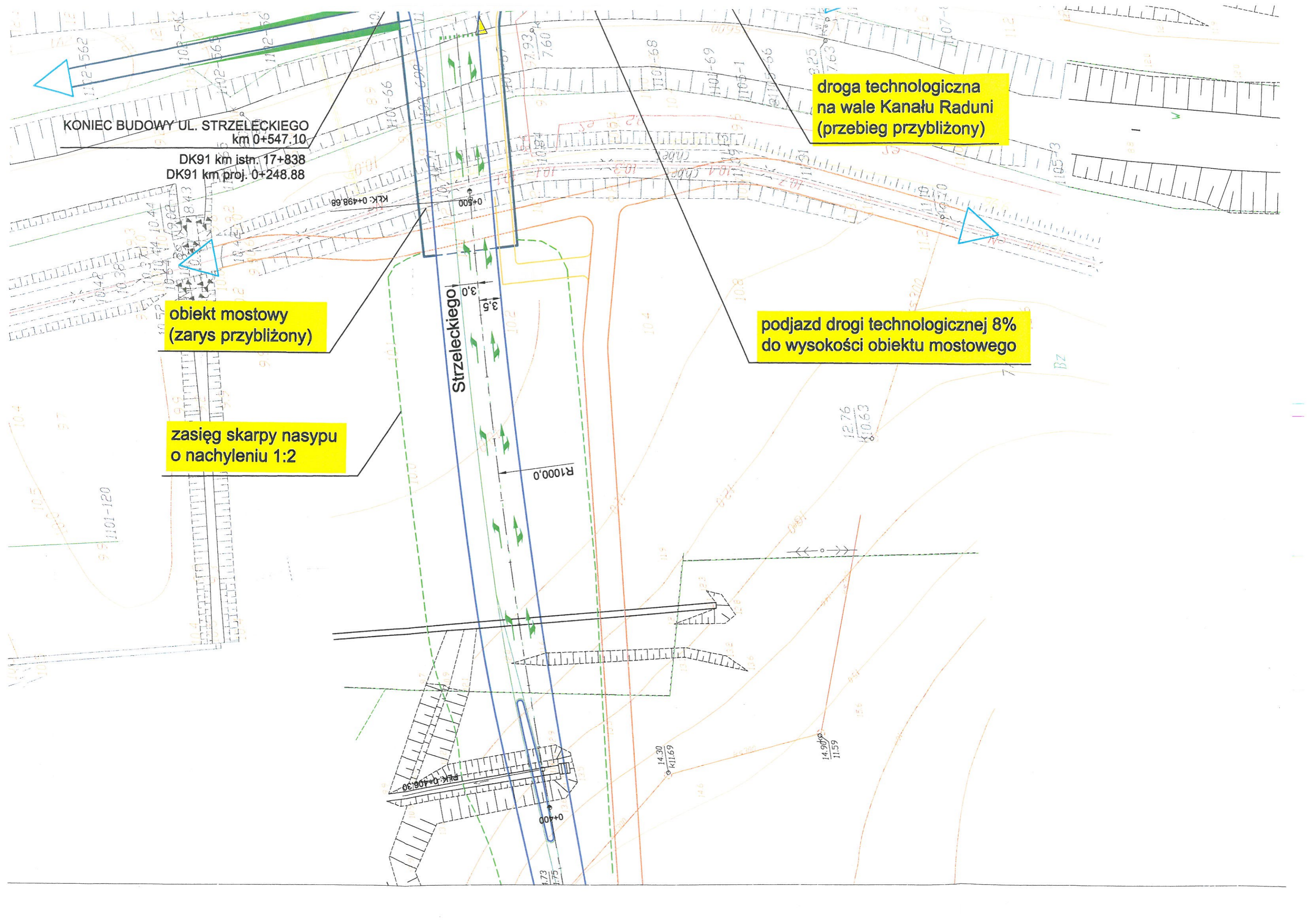
DK91 km istn. 17+838
DK91 km proj. 0+248.88

obiekt mostowy
(zarys przybliżony)

zasięg skarpy nasypu
o nachyleniu 1:2

droga technologiczna
na wale Kanału Raduni
(przebieg przybliżony)

podjazd drogi technologicznej 8%
do wysokości obiektu mostowego




droga technologiczna
na wale Kanału Raduni
(przebieg przybliżony)

jazd drogi technologicznej 8%
wysokości obiektu mostowego

Legenda:

-  krawężnik wysoki
-  krawężnik zaniżony
-  krawężń pobocza
-  droga technologiczna
-  ścieżka rowerowa
-  chodnik
-  oznakowanie poziome
-  mury oporowe
-  projektowana sygnalizacja świetlna
-  obiekty mostowe

Nazwa opracowania:		
ANALIZA WIELOWARIANTOWA I KONCEPCJĄ BUDOWY ULICY STRZELECKIEGO WRAZ Z POŁĄCZENIEM Z ULICĄ GRUNWALDZKĄ (DK91) W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
Nazwa rysunku:	Plansza 1.7	
Koncepcja skrzyżowania ulicy Strzeleckiego z ulicą Grunwaldzką wariant 2	Skala 1:500	
	Biuro Konsultacyjno - Projektowe Inżynierii Drogowej "Trafik" s.c. ul. Karłowicza 20 80-275 Gdańsk	
Data: listopad 2011 r.	Projektował: mgr inż. Artur Ryś <i>A. Ryś</i>	Sprawdził: dr hab inż. Kazimierz Jamroz

Optimalna lokalizacja skrzyżowania typu małe rondo
 obsługującego przyległe tereny rozwojowe
 km=0+415.40



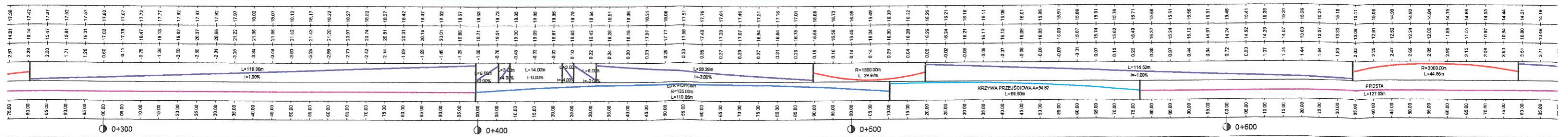
Wzrost
 owanych
 rchnią=1,0m

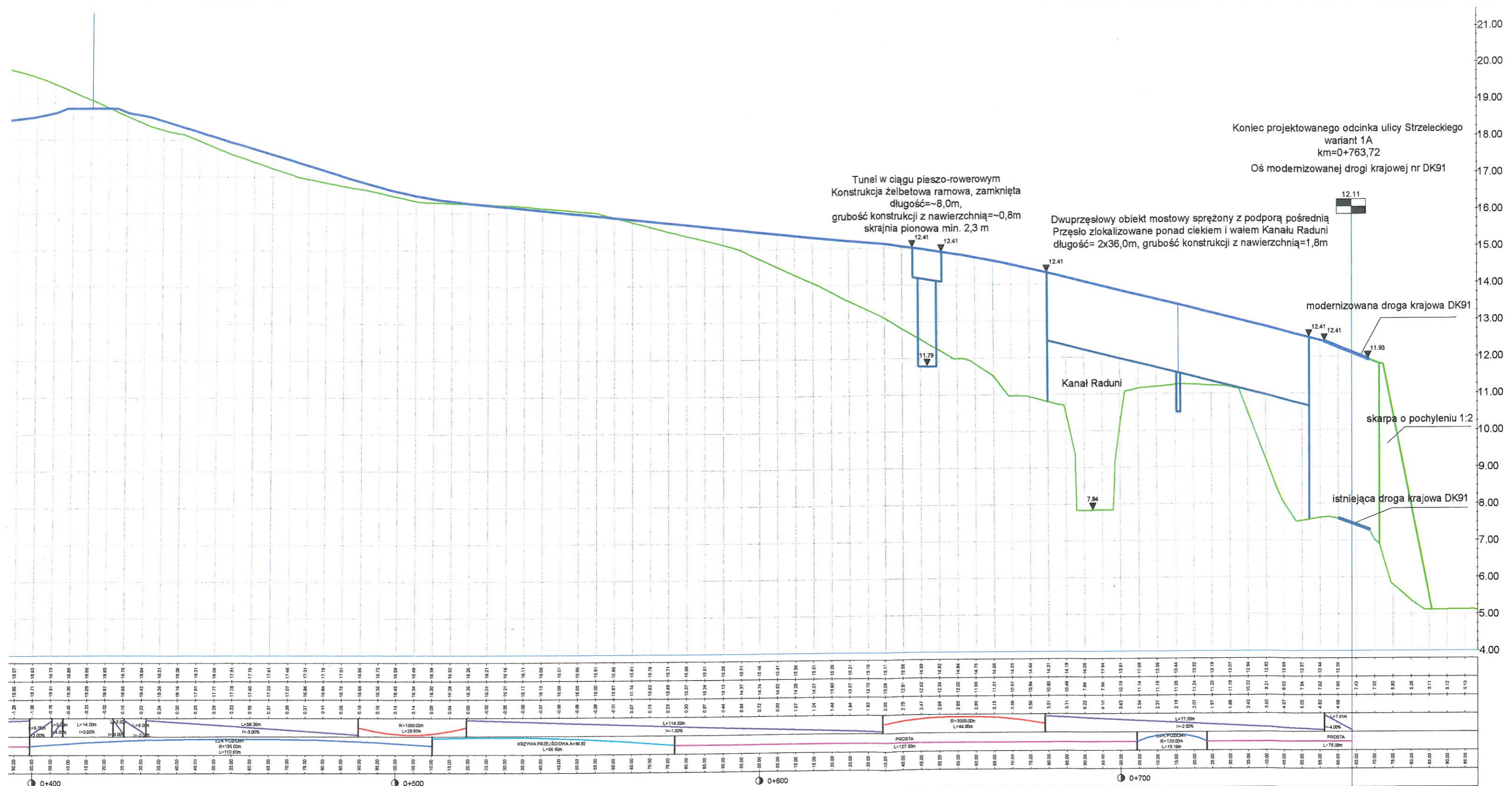
17.98


Tunel w ciągu pieszo-rowerowym
 Konstrukcja żelbetowa ramowa, zamknięta
 długość ~8,0m,
 grubość konstrukcji z nawierzchnią ~0,8m
 skrajnia pionowa min. 2,3 m

Dwup
 Przęs
 dług

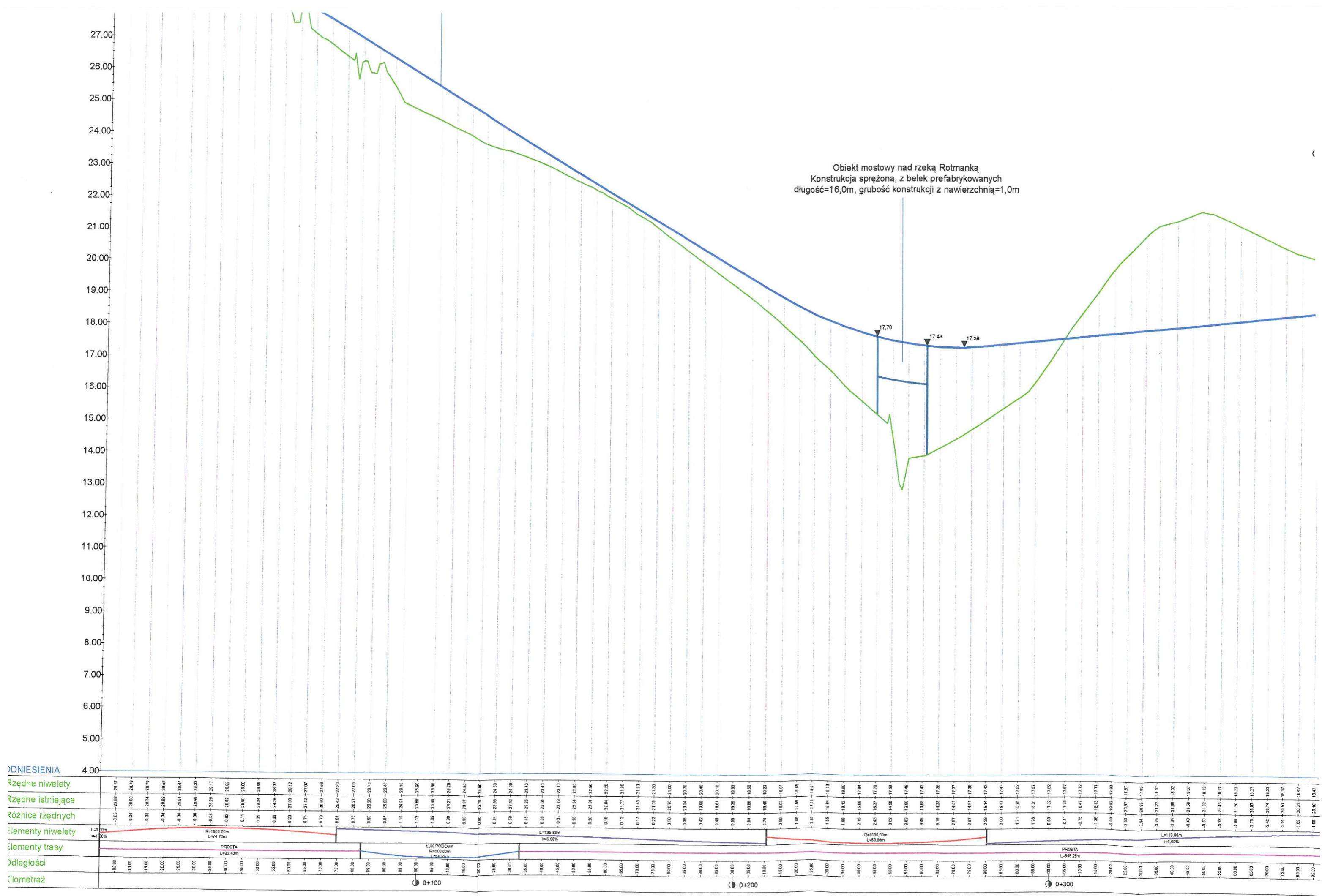
Kan





Nazwa opracowania:		
ANALIZA WIELOWARIANTOWA I KONCEPCJĄ BUDOWY ULICY STRZELECKIEGO WRAZ Z POŁĄCZENIEM Z ULICĄ GRUNWALDZKĄ (DK91) W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
Nazwa rysunku:		Plansza 2.1
Przekrój podłużny ulicy Strzeleckiego zgodnie ze Studium [1] i włączeniem do ulicy Grunwaldzkiej w miejscu przewidzianym w MPZP [4] (wariant 1A)		Skala 1:1000/100
		Biuro Konsultacyjno - Projektowe Inżynierii Drogowej "Trafik" s.c. ul. Karłowicza 20 80-275 Gdańsk
Data: wrzesień 2011 r.	Projektował: mgr inż. Artur Rys <i>A.R.Y.S.</i>	Sprawdził: dr inż. Kazimierz Jamroz

Obiekt mostowy nad rzeką Rotmanką
 Konstrukcja sprężona, z belek prefabrykowanych
 długość=16,0m, grubość konstrukcji z nawierzchnią=1,0m

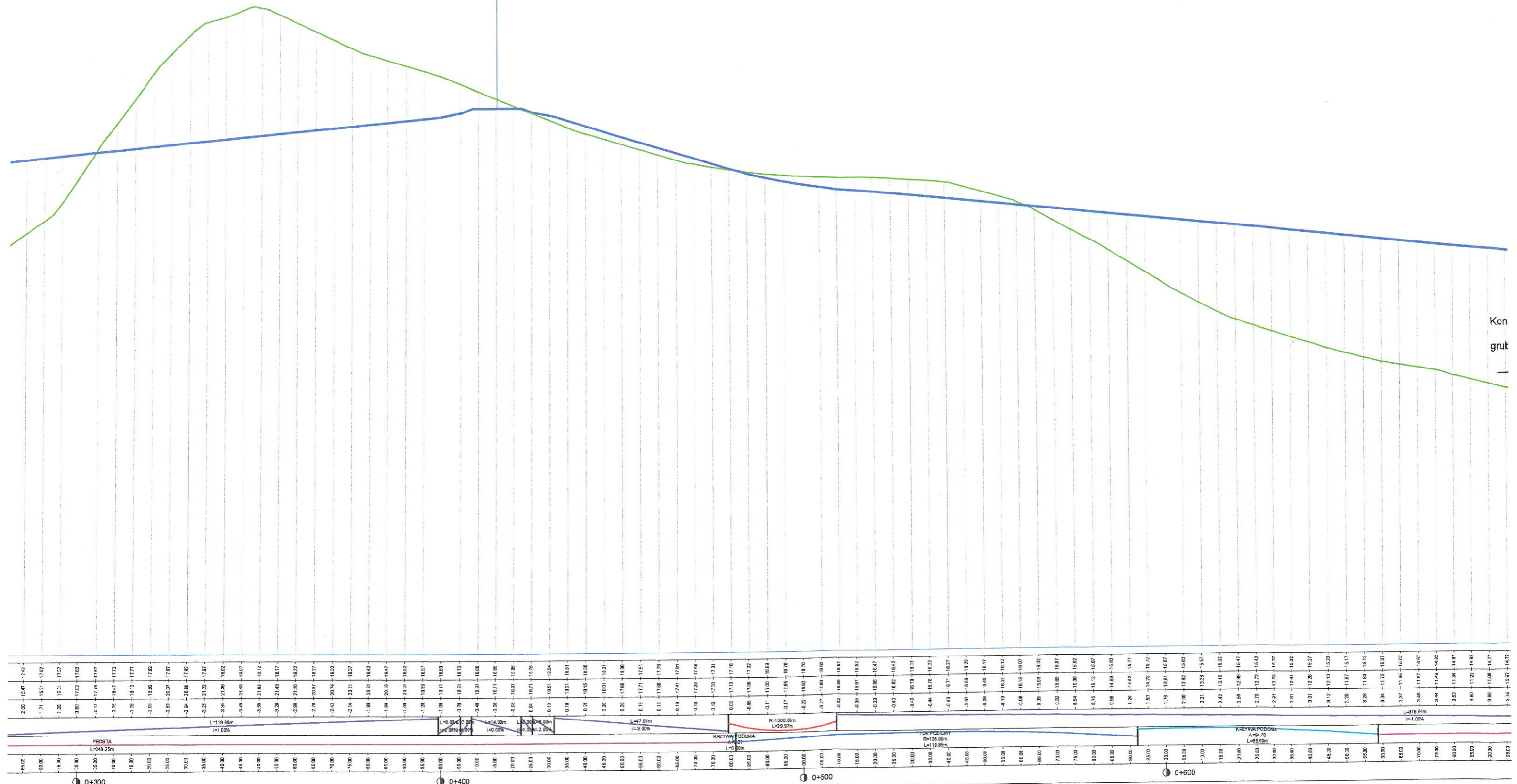


ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych	Elementy niwelety	Elementy trasy	Odległości	Kilometry
29.97	28.92	1.05	L=0.00m		0.00	0+00
28.78	28.63	0.15	i=1.00%		10.00	0+10
28.70	28.74	-0.04			20.00	0+20
29.59	28.85	0.74			30.00	0+30
29.47	28.51	0.96			40.00	0+40
29.23	28.49	0.74			50.00	0+50
28.17	28.25	-0.08	R=1500.00m		60.00	0+60
28.88	28.88	0.00	L=74.75m		70.00	0+70
28.86	28.63	0.23			80.00	0+80
28.98	28.98	0.00			90.00	0+90
28.97	28.67	0.30			100.00	0+100
28.10	28.10	0.00			110.00	0+110
28.50	28.50	0.00			120.00	0+120
28.50	28.50	0.00			130.00	0+130
28.20	28.20	0.00			140.00	0+140
28.20	28.20	0.00			150.00	0+150
28.20	28.20	0.00			160.00	0+160
28.20	28.20	0.00			170.00	0+170
28.20	28.20	0.00			180.00	0+180
28.20	28.20	0.00			190.00	0+190
28.20	28.20	0.00			200.00	0+200
28.20	28.20	0.00			210.00	0+210
28.20	28.20	0.00			220.00	0+220
28.20	28.20	0.00			230.00	0+230
28.20	28.20	0.00			240.00	0+240
28.20	28.20	0.00			250.00	0+250
28.20	28.20	0.00			260.00	0+260
28.20	28.20	0.00			270.00	0+270
28.20	28.20	0.00			280.00	0+280
28.20	28.20	0.00			290.00	0+290
28.20	28.20	0.00			300.00	0+300
28.20	28.20	0.00			310.00	0+310
28.20	28.20	0.00			320.00	0+320
28.20	28.20	0.00			330.00	0+330
28.20	28.20	0.00			340.00	0+340
28.20	28.20	0.00			350.00	0+350
28.20	28.20	0.00			360.00	0+360
28.20	28.20	0.00			370.00	0+370
28.20	28.20	0.00			380.00	0+380
28.20	28.20	0.00			390.00	0+390
28.20	28.20	0.00			400.00	0+400
28.20	28.20	0.00			410.00	0+410
28.20	28.20	0.00			420.00	0+420
28.20	28.20	0.00			430.00	0+430
28.20	28.20	0.00			440.00	0+440
28.20	28.20	0.00			450.00	0+450
28.20	28.20	0.00			460.00	0+460
28.20	28.20	0.00			470.00	0+470
28.20	28.20	0.00			480.00	0+480
28.20	28.20	0.00			490.00	0+490
28.20	28.20	0.00			500.00	0+500
28.20	28.20	0.00			510.00	0+510
28.20	28.20	0.00			520.00	0+520
28.20	28.20	0.00			530.00	0+530
28.20	28.20	0.00			540.00	0+540
28.20	28.20	0.00			550.00	0+550
28.20	28.20	0.00			560.00	0+560
28.20	28.20	0.00			570.00	0+570
28.20	28.20	0.00			580.00	0+580
28.20	28.20	0.00			590.00	0+590
28.20	28.20	0.00			600.00	0+600
28.20	28.20	0.00			610.00	0+610
28.20	28.20	0.00			620.00	0+620
28.20	28.20	0.00			630.00	0+630
28.20	28.20	0.00			640.00	0+640
28.20	28.20	0.00			650.00	0+650
28.20	28.20	0.00			660.00	0+660
28.20	28.20	0.00			670.00	0+670
28.20	28.20	0.00			680.00	0+680
28.20	28.20	0.00			690.00	0+690
28.20	28.20	0.00			700.00	0+700
28.20	28.20	0.00			710.00	0+710
28.20	28.20	0.00			720.00	0+720
28.20	28.20	0.00			730.00	0+730
28.20	28.20	0.00			740.00	0+740
28.20	28.20	0.00			750.00	0+750
28.20	28.20	0.00			760.00	0+760
28.20	28.20	0.00			770.00	0+770
28.20	28.20	0.00			780.00	0+780
28.20	28.20	0.00			790.00	0+790
28.20	28.20	0.00			800.00	0+800
28.20	28.20	0.00			810.00	0+810
28.20	28.20	0.00			820.00	0+820
28.20	28.20	0.00			830.00	0+830
28.20	28.20	0.00			840.00	0+840
28.20	28.20	0.00			850.00	0+850
28.20	28.20	0.00			860.00	0+860
28.20	28.20	0.00			870.00	0+870
28.20	28.20	0.00			880.00	0+880
28.20	28.20	0.00			890.00	0+890
28.20	28.20	0.00			900.00	0+900

ych
a=1,0m

18.85



Kon
grut

0+300

0+400

0+500

0+600

PROSTA
L=348.25m

L=118.88m
i=1.00%

L=4.00m
i=0.00%

L=14.00m
i=0.00%

L=4.00m
i=2.00%

L=47.91m
i=3.00%

KRZYWA PODZIOMA
R=1000.00m
L=29.97m

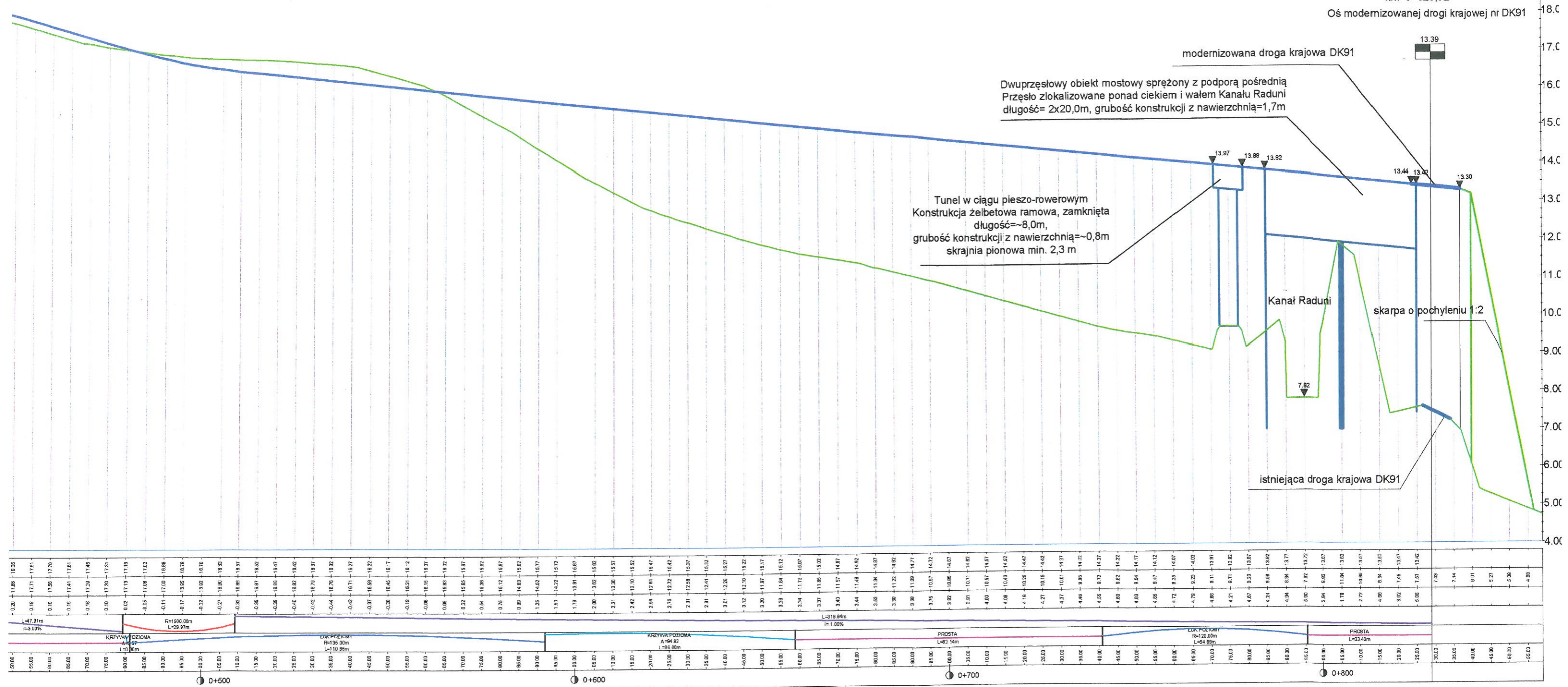
ŁUK PODZIOMY
R=135.00m
L=10.85m

KRZYWA PODZIOMA
R=60.00m
L=8.68m

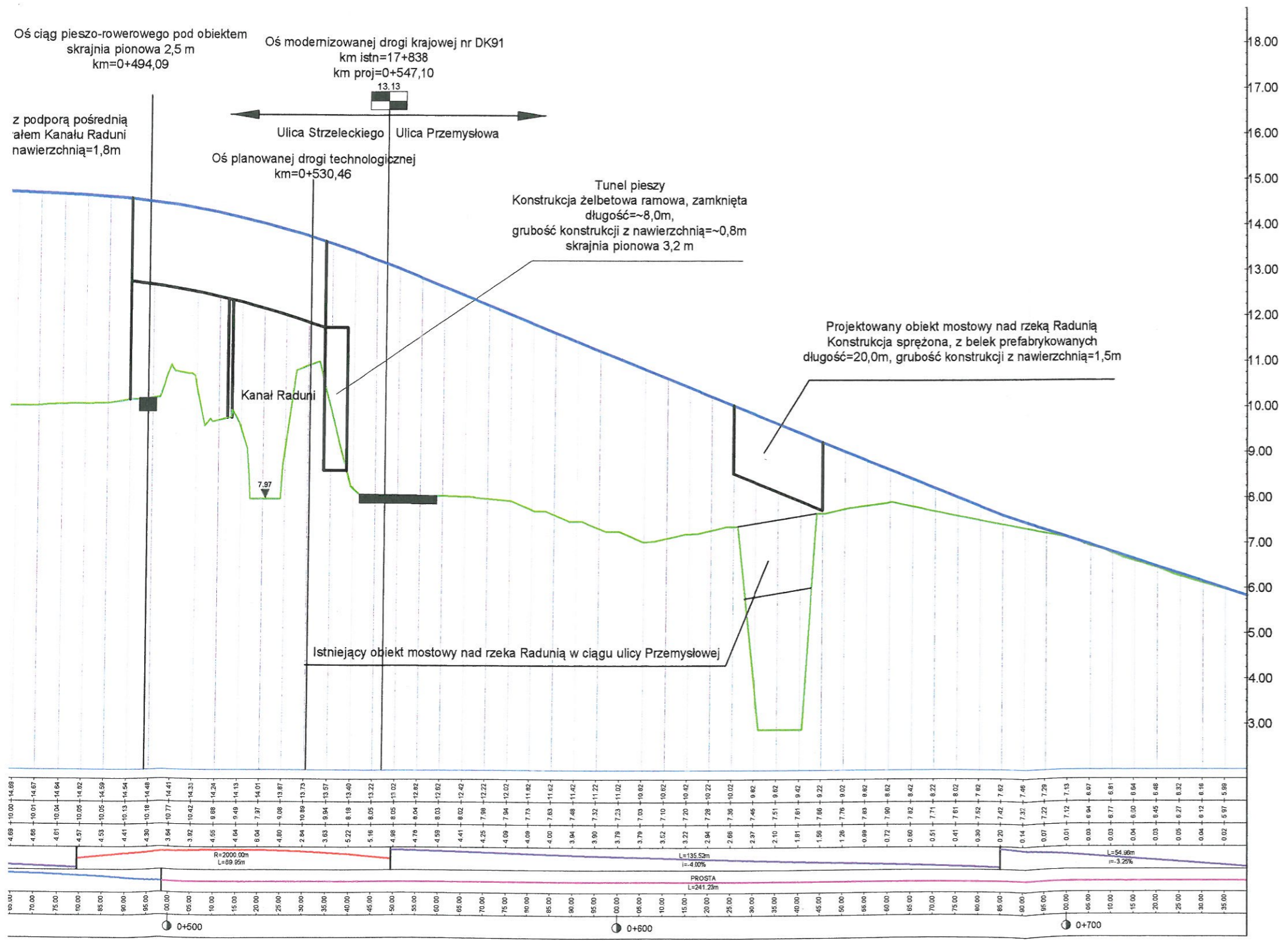
L=319.84m
i=1.00%


Station	Elevation	Station	Elevation	Station	Elevation	Station	Elevation
0+300	2.00	0+310	1.71	0+320	1.26	0+330	0.80
0+340	-0.11	0+350	-0.75	0+360	-1.39	0+370	-2.00
0+380	-2.50	0+390	-2.94	0+400	-3.49	0+410	-3.90
0+420	-3.29	0+430	-2.98	0+440	-2.70	0+450	-2.42
0+460	-2.14	0+470	-1.88	0+480	-1.68	0+490	-1.48
0+500	-1.29	0+510	-1.09	0+520	-0.79	0+530	-0.49
0+540	0.04	0+550	0.13	0+560	0.19	0+570	0.20
0+580	0.20	0+590	0.20	0+600	0.20	0+610	0.20
0+620	0.19	0+630	0.19	0+640	0.19	0+650	0.19
0+660	0.19	0+670	0.19	0+680	0.19	0+690	0.19
0+700	0.18	0+710	0.18	0+720	0.18	0+730	0.18
0+740	0.18	0+750	0.18	0+760	0.18	0+770	0.18
0+780	0.18	0+790	0.18	0+800	0.18	0+810	0.18
0+820	0.18	0+830	0.18	0+840	0.18	0+850	0.18
0+860	0.18	0+870	0.18	0+880	0.18	0+890	0.18
0+900	0.18	0+910	0.18	0+920	0.18	0+930	0.18
0+940	0.18	0+950	0.18	0+960	0.18	0+970	0.18
0+980	0.18	0+990	0.18	0+1000	0.18	0+1010	0.18
0+1020	0.18	0+1030	0.18	0+1040	0.18	0+1050	0.18
0+1060	0.18	0+1070	0.18	0+1080	0.18	0+1090	0.18
0+1100	0.18	0+1110	0.18	0+1120	0.18	0+1130	0.18
0+1140	0.18	0+1150	0.18	0+1160	0.18	0+1170	0.18
0+1180	0.18	0+1190	0.18	0+1200	0.18	0+1210	0.18
0+1220	0.18	0+1230	0.18	0+1240	0.18	0+1250	0.18
0+1260	0.18	0+1270	0.18	0+1280	0.18	0+1290	0.18
0+1300	0.18	0+1310	0.18	0+1320	0.18	0+1330	0.18
0+1340	0.18	0+1350	0.18	0+1360	0.18	0+1370	0.18
0+1380	0.18	0+1390	0.18	0+1400	0.18	0+1410	0.18
0+1420	0.18	0+1430	0.18	0+1440	0.18	0+1450	0.18
0+1460	0.18	0+1470	0.18	0+1480	0.18	0+1490	0.18
0+1500	0.18	0+1510	0.18	0+1520	0.18	0+1530	0.18
0+1540	0.18	0+1550	0.18	0+1560	0.18	0+1570	0.18
0+1580	0.18	0+1590	0.18	0+1600	0.18	0+1610	0.18
0+1620	0.18	0+1630	0.18	0+1640	0.18	0+1650	0.18
0+1660	0.18	0+1670	0.18	0+1680	0.18	0+1690	0.18
0+1700	0.18	0+1710	0.18	0+1720	0.18	0+1730	0.18
0+1740	0.18	0+1750	0.18	0+1760	0.18	0+1770	0.18
0+1780	0.18	0+1790	0.18	0+1800	0.18	0+1810	0.18
0+1820	0.18	0+1830	0.18	0+1840	0.18	0+1850	0.18
0+1860	0.18	0+1870	0.18	0+1880	0.18	0+1890	0.18
0+1900	0.18	0+1910	0.18	0+1920	0.18	0+1930	0.18
0+1940	0.18	0+1950	0.18	0+1960	0.18	0+1970	0.18
0+1980	0.18	0+1990	0.18	0+2000	0.18	0+2010	0.18
0+2020	0.18	0+2030	0.18	0+2040	0.18	0+2050	0.18
0+2060	0.18	0+2070	0.18	0+2080	0.18	0+2090	0.18
0+2100	0.18	0+2110	0.18	0+2120	0.18	0+2130	0.18
0+2140	0.18	0+2150	0.18	0+2160	0.18	0+2170	0.18
0+2180	0.18	0+2190	0.18	0+2200	0.18	0+2210	0.18
0+2220	0.18	0+2230	0.18	0+2240	0.18	0+2250	0.18
0+2260	0.18	0+2270	0.18	0+2280	0.18	0+2290	0.18
0+2300	0.18	0+2310	0.18	0+2320	0.18	0+2330	0.18
0+2340	0.18	0+2350	0.18	0+2360	0.18	0+2370	0.18
0+2380	0.18	0+2390	0.18	0+2400	0.18	0+2410	0.18
0+2420	0.18	0+2430	0.18	0+2440	0.18	0+2450	0.18
0+2460	0.18	0+2470	0.18	0+2480	0.18	0+2490	0.18
0+2500	0.18	0+2510	0.18	0+2520	0.18	0+2530	0.18
0+2540	0.18	0+2550	0.18	0+2560	0.18	0+2570	0.18
0+2580	0.18	0+2590	0.18	0+2600	0.18	0+2610	0.18
0+2620	0.18	0+2630	0.18	0+2640	0.18	0+2650	0.18
0+2660	0.18	0+2670	0.18	0+2680	0.18	0+2690	0.18
0+2700	0.18	0+2710	0.18	0+2720	0.18	0+2730	0.18
0+2740	0.18	0+2750	0.18	0+2760	0.18	0+2770	0.18
0+2780	0.18	0+2790	0.18	0+2800	0.18	0+2810	0.18
0+2820	0.18	0+2830	0.18	0+2840	0.18	0+2850	0.18
0+2860	0.18	0+2870	0.18	0+2880	0.18	0+2890	0.18
0+2900	0.18	0+2910	0.18	0+2920	0.18	0+2930	0.18
0+2940	0.18	0+2950	0.18	0+2960	0.18	0+2970	0.18
0+2980	0.18	0+2990	0.18	0+3000	0.18	0+3010	0.18
0+3020	0.18	0+3030	0.18	0+3040	0.18	0+3050	0.18
0+3060	0.18	0+3070	0.18	0+3080	0.18	0+3090	0.18
0+3100	0.18	0+3110	0.18	0+3120	0.18	0+3130	0.18
0+3140	0.18	0+3150	0.18	0+3160	0.18	0+3170	0.18
0+3180	0.18	0+3190	0.18	0+3200	0.18	0+3210	0.18
0+3220	0.18	0+3230	0.18	0+3240	0.18	0+3250	0.18
0+3260	0.18	0+3270	0.18	0+3280	0.18	0+3290	0.18
0+3300	0.18	0+3310	0.18	0+3320	0.18	0+3330	0.18
0+3340	0.18	0+3350	0.18	0+3360	0.18	0+3370	0.18
0+3380	0.18	0+3390	0.18	0+3400	0.18	0+3410	0.18
0+3420	0.18	0+3430	0.18	0+3440	0.18	0+3450	0.18
0+3460	0.18	0+3470	0.18	0+3480	0.18	0+3490	0.18
0+3500	0.18	0+3510	0.18	0+3520	0.18	0+3530	0.18
0+3540	0.18	0+3550	0.18	0+3560	0.18	0+3570	0.18
0+3580	0.18	0+3590	0.18	0+3600	0.18	0+3610	0.18
0+3620	0.18	0+3630	0.18	0+3640	0.18	0+3650	0.18
0+3660	0.18	0+3670	0.18	0+3680	0.18	0+3690	0.18
0+3700	0.18	0+3710	0.18	0+3720	0.18	0+3730	0.18
0+3740	0.18	0+3750	0.18	0+3760	0.18	0+3770	0.18
0+3780	0.18	0+3790	0.18	0+3800	0.18	0+3810	0.18
0+3820	0.18	0+3830	0.18	0+3840	0.18	0+3850	0.18
0+3860	0.18	0+3870	0.18	0+3880	0.18	0+3890	0.18
0+3900	0.18	0+3910	0.18	0+3920	0.18	0+3930	0.18
0+3940	0.18	0+3950	0.18	0+3960	0.18	0+3970	0.18
0+3980	0.18	0+3990	0.18	0+4000	0.18	0+4010	0.18
0+4020	0.18	0+4030	0.18	0+4040	0.18	0+4050	0.18
0+4060	0.18	0+4070	0.18	0+4080	0.18	0+4090	0.18
0+4100	0.18	0+4110	0.18	0+4120	0.18	0+4130	0.18
0+4140	0.18	0+4150	0.18	0+4160	0.18	0+4170	0.18
0+4180	0.18	0+4190	0.18	0+4200	0.18	0+4210	0.18
0+4220	0.18	0+4230	0.18	0+4240	0.18	0+4250	0.18
0+4260	0.18	0+4270	0.18	0+4280	0.18	0+4290	0.18
0+4300	0.18	0+4310	0.18	0+4320	0.18	0+4330	0.18
0+4340	0.18	0+4350	0.18	0+4360	0.18	0+4370	0.18
0+4380	0.18	0+4390	0.18	0+4400	0.18	0+4410	0.18
0+4420	0.18	0+4430	0.18	0+4440	0.18	0+4450	0.18
0+4460	0.18	0+4470	0.18	0+4480	0.18	0+4490	0.18
0+4500	0.18	0+4510	0.18	0+4520	0.18	0+4530	0.18
0+4540	0.18	0+4550	0.18	0+4560	0.18	0+4570	0.18
0+4580	0.18	0+4590	0.18	0+4600	0.18	0+4610	0.18
0+4620	0.18	0+4630	0.18	0+4640	0.18	0+4650	0.18
0+4660	0.18	0+4670	0.18	0+4680	0.18	0+4690	0.18
0+4700	0.18	0+4710	0.18	0+4720	0.18	0+4730	0.18
0+4740	0.18	0+4750	0.18	0+4760	0.18	0+4770	0.18
0+4780	0.18	0+4790	0.18	0+4800	0.18	0+4810	0.18
0+4820	0.18	0+4830	0.18	0+4840	0.18	0+4850	0.18
0+4860	0.18	0+4870	0.18	0+4880	0.18	0+4890	0.18
0+4900	0.18	0+4910	0.18	0+4920	0.18	0+4930	0.18
0+4940	0.18	0+4950	0.18	0+4960	0.18	0+4970	0.18
0+4980	0.18	0+4990	0.18	0+5000	0.18	0+5010	0.18
0+5020	0.18	0+5030	0.18	0+5040	0.18	0+5050	0.18
0+5060	0.18	0+5070	0.18	0+5080	0.18	0+5090	0.18
0+5100	0.18	0+5110	0.18	0+5120	0.18	0+5130	0.18
0+5140	0.18	0+5150	0.18	0+5160	0.18	0+5170	0.18
0+5180	0.18	0+5190	0.18	0+5200	0.18	0+5210	0.18
0+5220	0.18	0+5230	0.18	0+5240	0.18	0+5250	0.18
0+5260	0.18	0+5270	0.18	0+5280	0.18	0+5290	0.18
0+5300	0.18	0+5310	0.18	0+5320	0.18	0+5330	0.18
0+5340	0.18	0+5350	0.18	0+5360	0.18	0+5370	0.18
0+5380	0.18	0+5390	0.18	0+5400	0.18	0+5410	0.18
0+5420	0.18	0+5430	0.18	0+5440	0.18	0+5450	0.18
0+5460	0.18	0+5470	0.18	0+5480	0.18	0+5490	0.18
0+5500	0.18	0+5510	0.18	0+5520	0.18	0+5530	0.18
0+5540	0.18	0+5550	0.18	0+5560	0.18	0+5570	0.18
0+5580	0.18	0+5590	0.18	0+5600	0.18	0+5610	0.18
0+5620	0.18	0+5630	0.18	0+5640	0.18	0+5650	0.18
0+5660	0.18	0+5670	0.18	0+5680	0.18	0+5690	

Koniec projektowanego odcinka ulicy Strzeleckiego
 wariant 1B
 km=0+828,92
 Oś modernizowanej drogi krajowej nr DK91

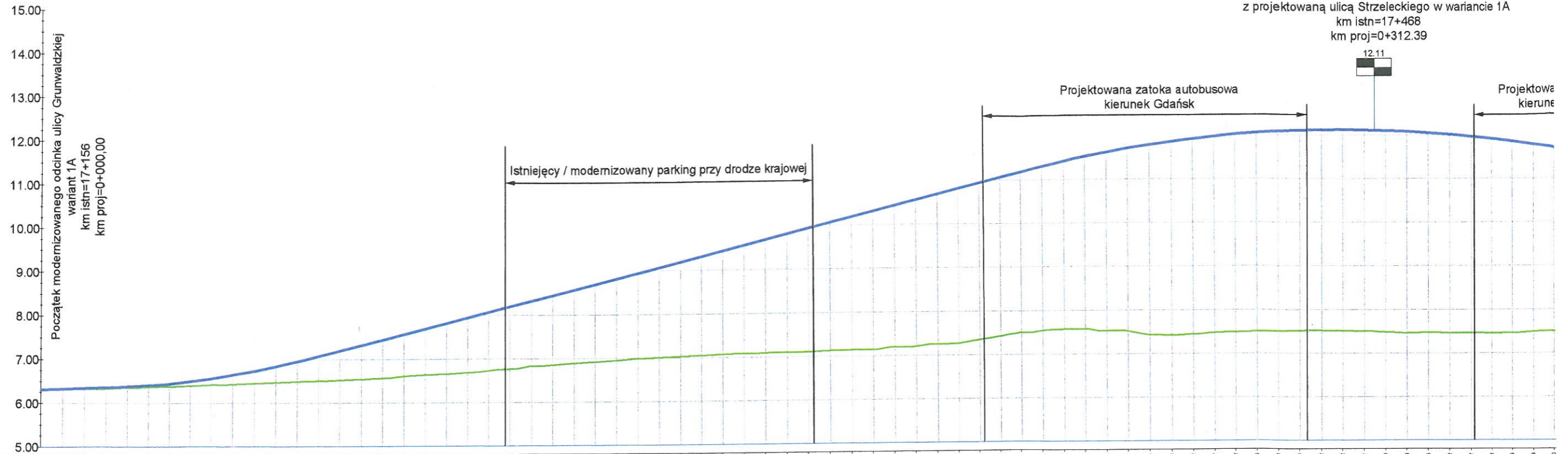


Nazwa opracowania:		
ANALIZA WIELOWARIANTOWA I KONCEPCJĄ BUDOWY ULICY STRZELECKIEGO WRAZ Z POŁĄCZENIEM Z ULICĄ GRUNWALDZKĄ (DK91) W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
Nazwa rysunku: Przekrój podłużny ulicy Strzeleckiego zgodnej ze Studium [1] i włączeniem do ulicy Grunwaldzkiej w odległości ponad 400m od skrzyżowania z ulicą Przemysłową (wariant 1B)		Plansza 2.2 Skala 1:1000/100
		Biuro Konsultacyjne - Projektowe Inżynierii Drogowej "Trafik" s.c. ul. Karłowicza 20 80-275 Gdańsk
Data: listopad 2011 r.	Projektował: mgr inż. Artur Rys <i>A. Rys</i>	Sprawdził: dr inż. Kazimierz Jamroz



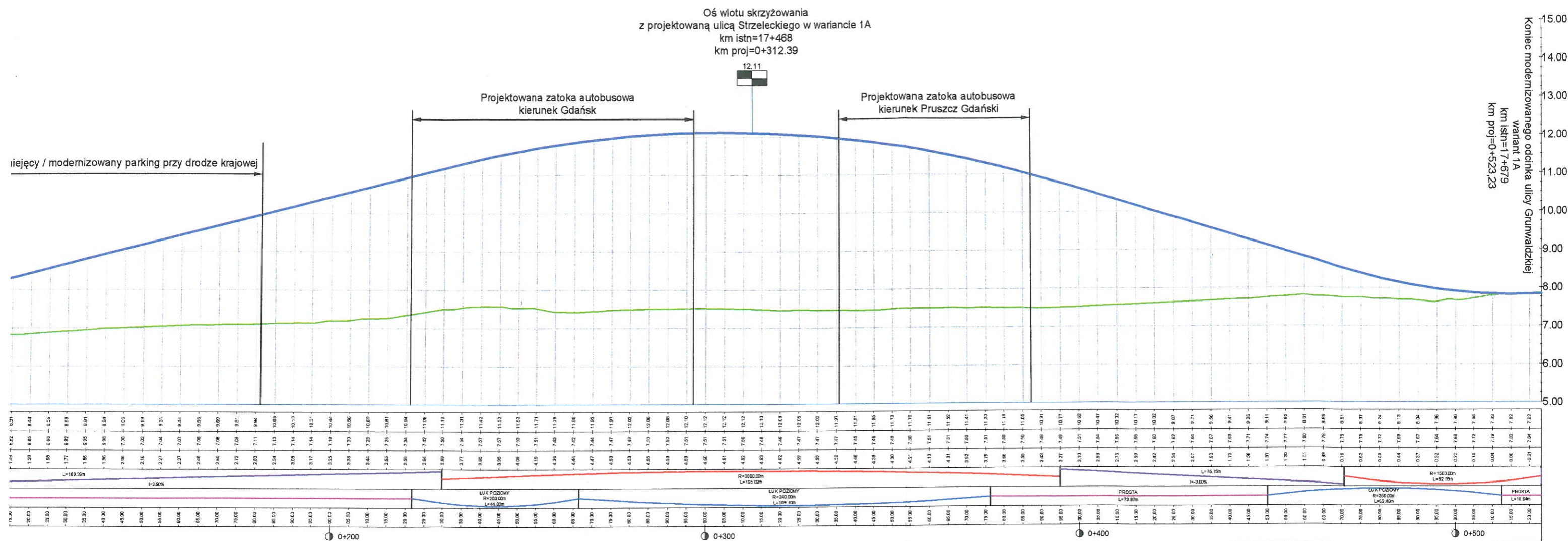
Nazwa opracowania:		
ANALIZA WIELOWARIANTOWA I KONCEPCJĄ BUDOWY ULICY STRZELECKIEGO WRAZ Z POŁĄCZENIEM Z ULICĄ GRUNWALDZKĄ (DK91) W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
Nazwa rysunku:		Plansza 2.3
Przekrój podłużny ulicy Strzeleckiego w wariancie przewidującym połączenie z DK91 na skrzyżowaniu z ulicą Przemysłową (wariant 2)		Skala 1:1000/100
 Biuro Konsultacyjno - Projektowe Inżynierii Drogowej "Trafik" s.c. ul. Kartowicza 20 80-275 Gdańsk		
Data: wrzesień 2011 r.	Projektował: mgr inż. Artur Rys <i>A.R.</i>	Sprawdził: dr inż. Kazimierz Jamroz


Oś wlotu skrzyżowania
z projektowaną ulicą Strzeleckiego w wariancie 1A
km istn=17+468
km proj=0+312.39



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	6.22	6.20	6.18	6.16	6.14	6.12	6.10	6.08	6.06	6.04	6.02	6.00	5.98	5.96	5.94	5.92	5.90	5.88	5.86	5.84	5.82	5.80	5.78	5.76	5.74	5.72	5.70	5.68	5.66	5.64	5.62	5.60	5.58	5.56	5.54	5.52	5.50	5.48	5.46	5.44	5.42	5.40	5.38	5.36	5.34	5.32	5.30	5.28	5.26	5.24	5.22	5.20	5.18	5.16	5.14	5.12	5.10	5.08	5.06	5.04	5.02	5.00	4.98	4.96	4.94	4.92	4.90	4.88	4.86	4.84	4.82	4.80	4.78	4.76	4.74	4.72	4.70	4.68	4.66	4.64	4.62	4.60	4.58	4.56	4.54	4.52	4.50	4.48	4.46	4.44	4.42	4.40	4.38	4.36	4.34	4.32	4.30	4.28	4.26	4.24	4.22	4.20	4.18	4.16	4.14	4.12	4.10	4.08	4.06	4.04	4.02	4.00	3.98	3.96	3.94	3.92	3.90	3.88	3.86	3.84	3.82	3.80	3.78	3.76	3.74	3.72	3.70	3.68	3.66	3.64	3.62	3.60	3.58	3.56	3.54	3.52	3.50	3.48	3.46	3.44	3.42	3.40	3.38	3.36	3.34	3.32	3.30	3.28	3.26	3.24	3.22	3.20	3.18	3.16	3.14	3.12	3.10	3.08	3.06	3.04	3.02	3.00	2.98	2.96	2.94	2.92	2.90	2.88	2.86	2.84	2.82	2.80	2.78	2.76	2.74	2.72	2.70	2.68	2.66	2.64	2.62	2.60	2.58	2.56	2.54	2.52	2.50	2.48	2.46	2.44	2.42	2.40	2.38	2.36	2.34	2.32	2.30	2.28	2.26	2.24	2.22	2.20	2.18	2.16	2.14	2.12	2.10	2.08	2.06	2.04	2.02	2.00	1.98	1.96	1.94	1.92	1.90	1.88	1.86	1.84	1.82	1.80	1.78	1.76	1.74	1.72	1.70	1.68	1.66	1.64	1.62	1.60	1.58	1.56	1.54	1.52	1.50	1.48	1.46	1.44	1.42	1.40	1.38	1.36	1.34	1.32	1.30	1.28	1.26	1.24	1.22	1.20	1.18	1.16	1.14	1.12	1.10	1.08	1.06	1.04	1.02	1.00	0.98	0.96	0.94	0.92	0.90	0.88	0.86	0.84	0.82	0.80	0.78	0.76	0.74	0.72	0.70	0.68	0.66	0.64	0.62	0.60	0.58	0.56	0.54	0.52	0.50	0.48	0.46	0.44	0.42	0.40	0.38	0.36	0.34	0.32	0.30	0.28	0.26	0.24	0.22	0.20	0.18	0.16	0.14	0.12	0.10	0.08	0.06	0.04	0.02	0.00	-0.02	-0.04	-0.06	-0.08	-0.10	-0.12	-0.14	-0.16	-0.18	-0.20	-0.22	-0.24	-0.26	-0.28	-0.30	-0.32	-0.34	-0.36	-0.38	-0.40	-0.42	-0.44	-0.46	-0.48	-0.50	-0.52	-0.54	-0.56	-0.58	-0.60	-0.62	-0.64	-0.66	-0.68	-0.70	-0.72	-0.74	-0.76	-0.78	-0.80	-0.82	-0.84	-0.86	-0.88	-0.90	-0.92	-0.94	-0.96	-0.98	-1.00	-1.02	-1.04	-1.06	-1.08	-1.10	-1.12	-1.14	-1.16	-1.18	-1.20	-1.22	-1.24	-1.26	-1.28	-1.30	-1.32	-1.34	-1.36	-1.38	-1.40	-1.42	-1.44	-1.46	-1.48	-1.50	-1.52	-1.54	-1.56	-1.58	-1.60	-1.62	-1.64	-1.66	-1.68	-1.70	-1.72	-1.74	-1.76	-1.78	-1.80	-1.82	-1.84	-1.86	-1.88	-1.90	-1.92	-1.94	-1.96	-1.98	-2.00	-2.02	-2.04	-2.06	-2.08	-2.10	-2.12	-2.14	-2.16	-2.18	-2.20	-2.22	-2.24	-2.26	-2.28	-2.30	-2.32	-2.34	-2.36	-2.38	-2.40	-2.42	-2.44	-2.46	-2.48	-2.50	-2.52	-2.54	-2.56	-2.58	-2.60	-2.62	-2.64	-2.66	-2.68	-2.70	-2.72	-2.74	-2.76	-2.78	-2.80	-2.82	-2.84	-2.86	-2.88	-2.90	-2.92	-2.94	-2.96	-2.98	-3.00	-3.02	-3.04	-3.06	-3.08	-3.10	-3.12	-3.14	-3.16	-3.18	-3.20	-3.22	-3.24	-3.26	-3.28	-3.30	-3.32	-3.34	-3.36	-3.38	-3.40	-3.42	-3.44	-3.46	-3.48	-3.50	-3.52	-3.54	-3.56	-3.58	-3.60	-3.62	-3.64	-3.66	-3.68	-3.70	-3.72	-3.74	-3.76	-3.78	-3.80	-3.82	-3.84	-3.86	-3.88	-3.90	-3.92	-3.94	-3.96	-3.98	-4.00	-4.02	-4.04	-4.06	-4.08	-4.10	-4.12	-4.14	-4.16	-4.18	-4.20	-4.22	-4.24	-4.26	-4.28	-4.30	-4.32	-4.34	-4.36	-4.38	-4.40	-4.42	-4.44	-4.46	-4.48	-4.50	-4.52	-4.54	-4.56	-4.58	-4.60	-4.62	-4.64	-4.66	-4.68	-4.70	-4.72	-4.74	-4.76	-4.78	-4.80	-4.82	-4.84	-4.86	-4.88	-4.90	-4.92	-4.94	-4.96	-4.98	-5.00	-5.02	-5.04	-5.06	-5.08	-5.10	-5.12	-5.14	-5.16	-5.18	-5.20	-5.22	-5.24	-5.26	-5.28	-5.30	-5.32	-5.34	-5.36	-5.38	-5.40	-5.42	-5.44	-5.46	-5.48	-5.50	-5.52	-5.54	-5.56	-5.58	-5.60	-5.62	-5.64	-5.66	-5.68	-5.70	-5.72	-5.74	-5.76	-5.78	-5.80	-5.82	-5.84	-5.86	-5.88	-5.90	-5.92	-5.94	-5.96	-5.98	-6.00	-6.02	-6.04	-6.06	-6.08	-6.10	-6.12	-6.14	-6.16	-6.18	-6.20	-6.22	-6.24	-6.26	-6.28	-6.30	-6.32	-6.34	-6.36	-6.38	-6.40	-6.42	-6.44	-6.46	-6.48	-6.50	-6.52	-6.54	-6.56	-6.58	-6.60	-6.62	-6.64	-6.66	-6.68	-6.70	-6.72	-6.74	-6.76	-6.78	-6.80	-6.82	-6.84	-6.86	-6.88	-6.90	-6.92	-6.94	-6.96	-6.98	-7.00	-7.02	-7.04	-7.06	-7.08	-7.10	-7.12	-7.14	-7.16	-7.18	-7.20	-7.22	-7.24	-7.26	-7.28	-7.30	-7.32	-7.34	-7.36	-7.38	-7.40	-7.42	-7.44	-7.46	-7.48	-7.50	-7.52	-7.54	-7.56	-7.58	-7.60	-7.62	-7.64	-7.66	-7.68	-7.70	-7.72	-7.74	-7.76	-7.78	-7.80	-7.82	-7.84	-7.86	-7.88	-7.90	-7.92	-7.94	-7.96	-7.98	-8.00	-8.02	-8.04	-8.06	-8.08	-8.10	-8.12	-8.14	-8.16	-8.18	-8.20	-8.22	-8.24	-8.26	-8.28	-8.30	-8.32	-8.34	-8.36	-8.38	-8.40	-8.42	-8.44	-8.46	-8.48	-8.50	-8.52	-8.54	-8.56	-8.58	-8.60	-8.62	-8.64	-8.66	-8.68	-8.70	-8.72	-8.74	-8.76	-8.78	-8.80	-8.82	-8.84	-8.86	-8.88	-8.90	-8.92	-8.94	-8.96	-8.98	-9.00	-9.02	-9.04	-9.06	-9.08	-9.10	-9.12	-9.14	-9.16	-9.18	-9.20	-9.22	-9.24	-9.26	-9.28	-9.30	-9.32	-9.34	-9.36	-9.38	-9.40	-9.42	-9.44	-9.46	-9.48	-9.50	-9.52	-9.54	-9.56	-9.58	-9.60	-9.62	-9.64	-9.66	-9.68	-9.70	-9.72	-9.74	-9.76	-9.78	-9.80	-9.82	-9.84	-9.86	-9.88	-9.90	-9.92	-9.94	-9.96	-9.98	-10.00	-10.02	-10.04	-10.06	-10.08	-10.10	-10.12	-10.14	-10.16	-10.18	-10.20	-10.22	-10.24	-10.26	-10.28	-10.30	-10.32	-10.34	-10.36	-10.38	-10.40	-10.42	-10.44	-10.46	-10.48	-10.50	-10.52	-10.54	-10.56	-10.58	-10.60	-10.62	-10.64	-10.66	-10.68	-10.70	-10.72	-10.74	-10.76	-10.78	-10.80	-10.82	-10.84	-10.86	-10.88	-10.90	-10.92	-10.94	-10.96	-10.98	-11.00	-11.02	-11.04	-11.06	-11.08	-11.10	-11.12	-11.14	-11.16	-11.18	-11.20	-11.22	-11.24	-11.26	-11.28	-11.30	-11.32	-11.34	-11.36	-11.38	-11.40	-11.42	-11.44	-11.46	-11.48	-11.50	-11.52	-11.54	-11.56	-11.58	-11.60	-11.62	-11.64	-11.66	-11.68	-11.70	-11.72	-11.74	-11.76	-11.78	-11.80	-11.82	-11.84	-11.86	-11.88	-11.90	-11.92	-11.94	-11.96	-11.98	-12.00	-12.02	-12.04	-12.06	-12.08	-12.10	-12.12	-12.14	-12.16	-12.18	-12.20	-12.22	-12.24	-12.26	-12.28	-12.30	-12.32	-12.34	-12.36	-12.38	-12.40	-12.42	-12.44	-12.46	-12.48	-12.50	-12.52	-12.54	-12.56	-12.58	-12.60	-12.62	-12.64	-12.66	-12.68	-12.70	-12.72	-12.74	-12.76	-12.78	-12.80	-12.82	-12.84	-12.86	-12.88	-12.90	-12.92	-12.94	-12.96	-12.98	-13.00	-13.02	-13.04	-13.06	-13.08	-13.10	-13.12	-13.14	-13.16	-13.18	-13.20	-13.22	-13.24	-13.26	-13.28	-13.30	-13.32	-13.34	-13.36	-13.38	-13.40	-13.42	-13.44	-13.46	-13.48	-13.50	-13.52	-13.54	-13.56	-13.58	-13.60	-13.62	-13.64	-13.66	-13.68	-13.70	-13.72	-13.74	-13.76	-13.78	-13.80	-13.82	-13.84	-13.86	-13.88	-13.90	-13.92	-13.94	-13.96	-13.98	-14.00	-14.02	-14.04	-14.06	-14.08	-14.10	-14.12	-14.14	-14.16	-14.18	-14.20	-14.22	-14.24	-14.26	-14.28	-14.30	-14.32	-14.34	-14.36	-14.38	-14.40	-14.42	-14.44	-14.46	-14.48	-14.50	-14.52	-14.54	-14.56	-14.58	-14.60	-14.62	-14.64	-14.66	-14.68	-14.70	-14.72	-14.74	-14.76	-14.78	-14.80	-14.82	-14.84	-14.86	-14.88	-14.90	-14.92	-14.94	-14.96	-14.98	-15.00	-15.02	-15.04	-15.06	-15.08	-15.10	-15.12	-15.14	-15.16	-15.18	-15.20	-15.22	-15.24	-15.26	-15.28	-15.30	-15.32	-15.34	-15.36	-15.38	-15.40	-15.42	-15.44	-15.46	-15.48	-15.50	-15.52	-15.54	-15.56	-15.58	-15.60	-15.62	-15.64	-15.66	-15.68	-15.70	-15.72	-15.74	-15.76	-15.78	-15.80	-15.82	-15.84	-15.86	-15.88	-15.90	-15.92	-15.94	-15.96	-15.98	-16.00	-16.02	-16.04	-16.06	-16.08	-16.10	-16.12	-16.14	-16.16	-16.18	-16.20	-16.22	-16.24	-16.26	-16.28	-16.30	-16.32	-16.34	-16.36	-16.38	-16.40	-16.42	-16.44	-16.46	-16.48	-16.50	-16.52	-16.54	-16.56	-16.58	-16.60	-16.62	-16.64	-16.66	-16.68	-16.70	-16.72	-16.74	-16.76	-16.78	-16.80	-16.82	-16.84	-16.86	-16.88	-16.90	-16.92	-16.94	-16.96	-16.98	-17.00	-17.02	-17.04	-17.06	-17.08	-17.10	-17.12	-17.14	-17.16	-17.18	-17.20	-17.22	-17.24	-17.26	-17.28	-17.30	-17.32	-17.34	-17.36	-17.38	-17.40	-17.42	-17.44	-17.46	-17.48	-17.50	-17.52	-17.54	-17.56	-17.58	-17.60	-17.62	-17.64	-17.66	-17.68	-17.70	-17.72	-17.74	-17.76	-17.78	-17.80	-17.82	-17.84	-17.86	-17.88	-17.90	-17.92	-17.94	-17.96	-17.98	-18.00	-18.02	-18.04	-18.06	-18.08	-18.10	-18.12	-18.14	-18.16	-18.18	-18.20	-18.22	-18.24	-18.26	-18.28	-18.30	-18.32	-18.34	-18.36	-18.38	-18.40	-18.42	-18.44	-18.46	-18.48	-18.50	-18.52	-18.54	-18.56	-18.58	-18.60	-18.62	-18.64	-18.66	-18.68	-18.70	-18.72	-18.74	-18.76	-18.78	-18.80	-18.82	-18.84	-18.86	-18.88	-18.90	-18.92	-18.94	-18.96	-18.98	-19.00	-19.02	-19.04	-19.06	-19.08	-19.10	-19.12	-19.14	-19.16	-19.18	-19.20	-19.22	-19.24	-19.26	-19.28	-19.30	-19.32</
-----------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----------



Nazwa opracowania:		
ANALIZA WIELOWARIANTOWA I KONCEPCJĄ BUDOWY ULICY STRZELECKIEGO WRAZ Z POŁĄCZENIEM Z ULICĄ GRUNWALDZKĄ (DK91) W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
Nazwa rysunku:		Plansza 2.5
Przekrój podłużny ulicy Grunwaldzkiej (DK 91; wariant 1A)		Skala 1:1000/100
		Biuro Konsultacyjno - Projektowe Inżynierii Drogowej "Trafik" s.c. ul. Karłowicza 20 80-275 Gdańsk
Data: wrzesień 2011 r.	Projektował: mgr inż. Artur Ryś <i>ARS</i>	Sprawdził: dr inż. Kazimierz Jamroz

Oś wlotu skrzyżowania
z projektowaną ulicą Strzeleckiego w wariantie 1B
km proj=0+352.65
km istn=17+412

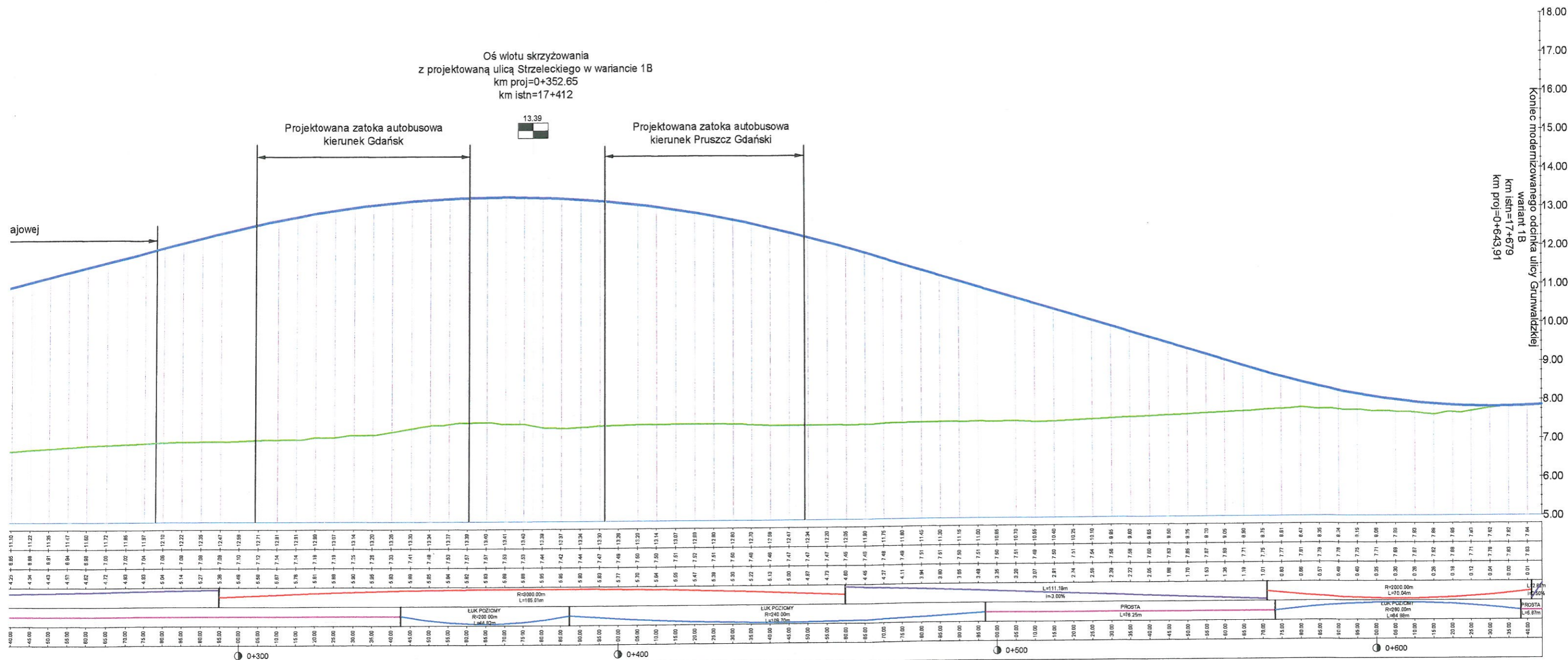
Projektowana zatoka autobusowa
kierunek Gdańsk




Projektowana zatoka autobusowa
kierunek Pruszcz Gdański

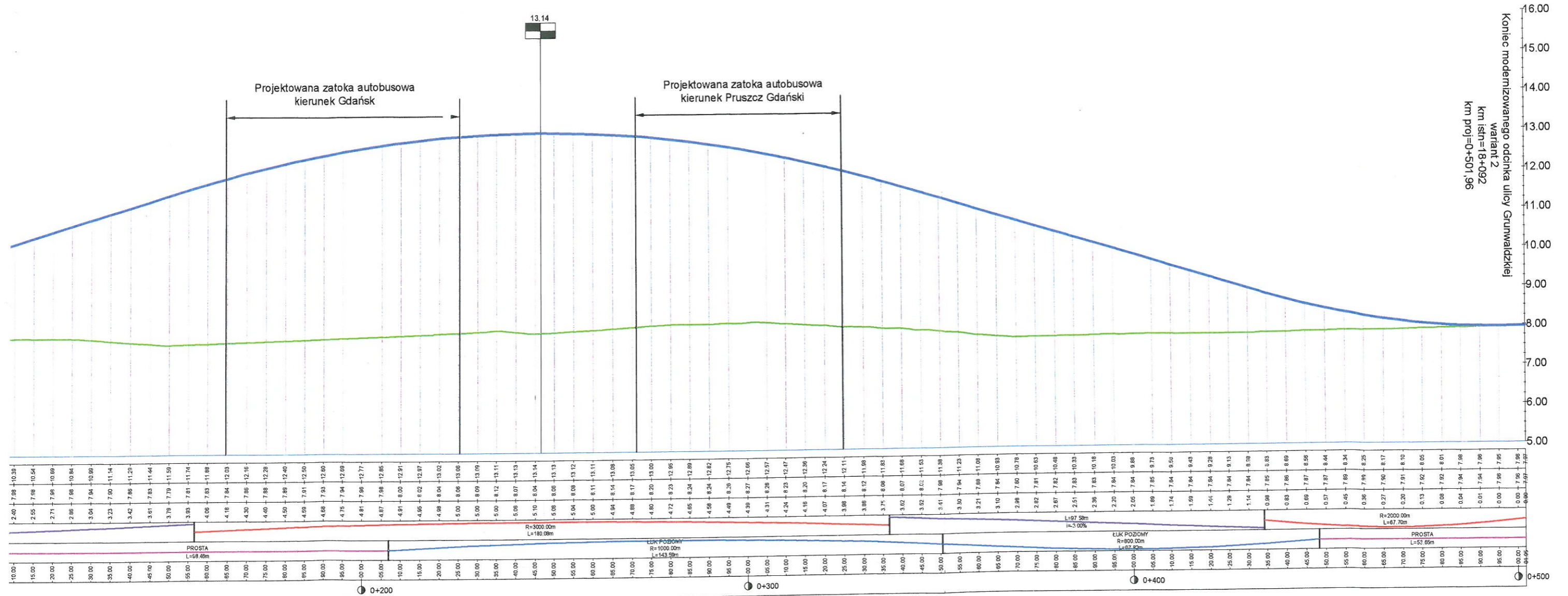
koniec modernizowanego odcinka ulicy Grunwaldzkiej
wariant 1B
km istn=17+679
km proj=0+643,91

ajowej




Nazwa opracowania:		
ANALIZA WIELOWARIANTOWA I KONCEPCJĄ BUDOWY ULICY STRZELECKIEGO WRAZ Z POŁĄCZENIEM Z ULICĄ GRUNWALDZKĄ (DK91) W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
Nazwa rysunku:		Plansza 2.6
Przekrój podłużny ulicy Grunwaldzkiej (DK 91; wariant 1B)		Skala 1:1000/100
		Biuro Konsultacyjno - Projektowe Inżynierii Drogowej "Trafik" s.c. ul. Karłowicza 20 80-275 Gdańsk
Data: listopad 2011 r.	Projektował: mgr inż. Artur Rys <i>A. Rys</i>	Sprawdził: dr inż. Kazimierz Jamroz

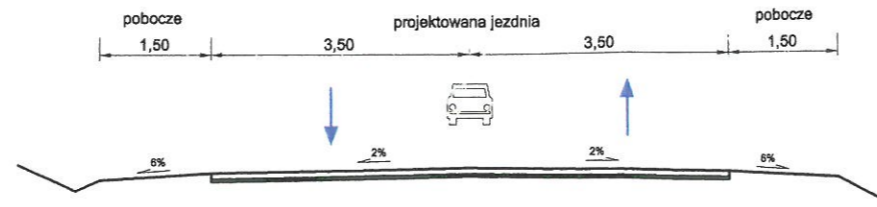
Oś wlotu skrzyżowania
z projektowaną ulicą Strzeleckiego i Przemysłową w wariantie 2
km proj=0+248.88
km istn=17+838



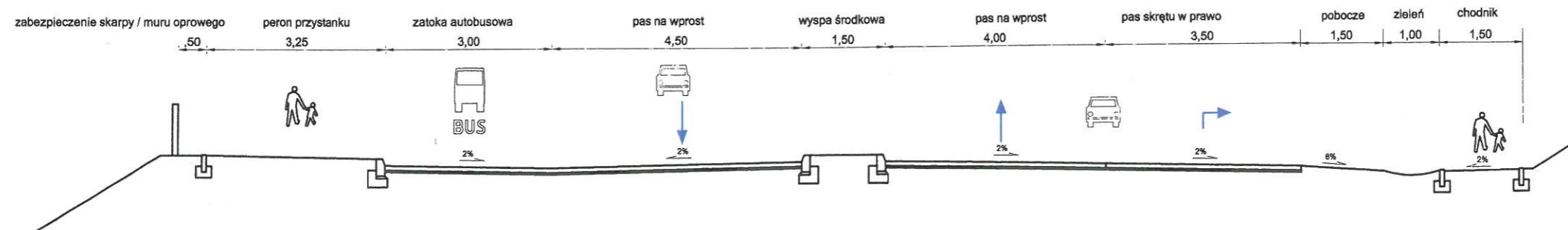
Koniec modernizowanego odcinka ulicy Grunwaldzkiej
Wariant 2
km istn=18+092
km proj=0+501.96


Nazwa opracowania:		
ANALIZA WIELOWARIANTOWA I KONCEPCJĄ BUDOWY ULICY STRZELECKIEGO WRAZ Z POŁĄCZENIEM Z ULICĄ GRUNWALDZKĄ (DK91) W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
Nazwa rysunku:		Plansza 2.7
Przekrój podłużny ulicy Grunwaldzkiej (DK 91) - wariant 2		Skala 1:1000/100
		Biuro Konsultacyjno - Projektowe Inżynierii Drogowej "Trafik" s.c. ul. Karłowicza 20 80-275 Gdańsk
Data: wrzesień 2011 r.	Projektował: mgr inż. Artur Ryś	Sprawdził: dr inż. Kazimierz Jamroz

Przekrój normalny - Droga krajowa nr 91
Przekrój szlakowy - warianty 1A, 1B, 2
km 0+010



Przekrój normalny - Droga krajowa nr 91
Północny wlot skrzyżowania z ul. Strzeleckiego - wariant 1B
km 0+333



Nazwa opracowania:		
ANALIZA WIELOWARIANTOWA I KONCEPCJĄ BUDOWY ULICY STRZELECKIEGO WRAZ Z POŁĄCZENIEM Z ULICĄ GRUNWALDZKĄ (DK91) W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
Nazwa rysunku:	Droga krajowa nr 91 - przekroje normalne	Plansza 3
		Skala 1:100
	Biuro Konsultacyjno - Projektowe Inżynierii Drogowej "Trafik" s.c. ul. Karłowicza 20 80-275 Gdańsk	
Data: listopad 2011 r.	Projektował: mgr inż. Artur Ryś <i>A.R.</i>	Sprawdził: dr hab inż. Kazimierz Jamroz